



Press Cuttings 2017

International Media Coverage

&

Press Releases 2018



Table of Contents

Press Cuttings from International Media Coverage

Date	Journal	Country – circulation	Page
March to Dec 2017	La Vie de l'Auto - Calendar 2017	(F - 85,000 copies)	3
June 2017	Scène Romande	(CH - 15,000 copies)	4
June 2017	Program British Car Show Nantua	(CH)	5
August 2017	SwissClassics Revue	(CH - 13,500 copies)	6
21 September 2017	La Vie de l'Auto	(F - 85,000 copies)	7
October 2017	SwissClassics Revue	(CH - 13,500 copies)	8
October 2017	TCS Touring Magazine	(CH - 389,004 copies)	9
4 October 2017	La Côte	(CH - 16,000 copies)	10
9 October 2017	20 minutes	(CH - 465,000 copies)	11
13 October 2017	Journal de Morges	(CH - 7,200 copies)	12
December 2017	Cat-a-Log	(AUS)	13-14
December 2017	SwissClassics Revue	(CH - 13,500 copies)	15
December 2017	Zwischengas Jahremagazin	(CH - 12,000 copies)	16
December 2017	Veteran Car Club Revue	(CH - 5,000 copies)	17-22
www.british-cars.ch website data			23
Press Releases 2018			24-27
Meeting 2018 Publicity and Sponsors			28-41



Supplément détachable de La Vie de l'Auto N° 1753 du 25 mars 2017

la vie de **L'AUTO**

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976

CALENDRIER 2017

SUPPLÉMENT DÉTACHABLE
64 PAGES

SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING
26^e



Concentration de plus de 1500 voitures et motos classiques anglaises, ouverte à tous les modèles, pour autant qu'ils aient 20 ans d'âge.

Samedi 7 octobre 2017 à Morges, Suisse.
Sur les quais au bord du Lac Léman.

Les hôtes d'honneur en 2017 : **JAGUAR** sera l'invité d'honneur en célébrant le 95^e anniversaire de la fondation de la société en 1922 qui devint plus tard Jaguar.

www.british-cars.ch

7 OCTOBRE
CH - 25E SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING À MORGES

Les hôtes d'honneur : Jaguar pour le 95^e anniversaire de la marque. Concentration de 1 500 voitures et motos classiques anglaises. Ouvert à tous les modèles de plus de 20 ans. RV de 10h à 17h sur les quais de Morges au bord du lac Léman.
Reto Defrancesco, Keith Wynn, tél. (00 41) 79 411 66 08.
www.british-cars.ch
info@british-cars.ch

7 ET 8 OCTOBRE
03 - 17E EXPOSITION-BOURSE À VARENNES-SUR-ALLIER
Autre, autre, autre, autre, autre, autre

scène romande

Été 2017

Guide et agenda des événements, spectacles, expositions et loisirs en Suisse romande et en France voisine

ISSN: 1002-8000

Diana Krall

La tournée 2017

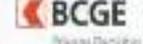
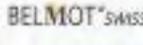
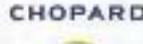
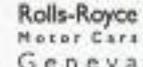
MORGES

DIVERS LIEUX

Rens.: tél. 021 825 45 31 - www.british-cars.ch

7 octobre

SWISS CLASSIC BRITISH CARS MEETING - 26^e édition
10 h. à 17 h. Pour cette édition 2017 du Swiss Classic British Car Meeting, nous fêterons un anniversaire important: JAGUAR sera l'invité d'honneur, en célébrant le 95^e anniversaire de la fondation de la société en 1922 qui devint plus tard Jaguar. Les motos seront à nouveau groupées sur les quais près du Port, et les quais et le parc accueilleront toutes les autres marques et modèles anglais sous réserve d'être âgés de 20 ou plus.

- Sponsorisé par
-  ASTON MARTIN GENEVA
 -  AUTOBRITT
 -  BCGE Business Consulting
 -  BELMOT^{SWISS}
 -  CHOPARD
 -  DAS
 -  pemsa[®]
LA SECURITE DE VOUS LA SECURITE DE L'ENVIRONNEMENT
 -  Rolls-Royce Motor Cars Geneva
 -  The Spectator IPA Group CONTEMPORARY CULTURAL EXPERIENCE
 -  SwissClassics
 - 



Les hôtes d'honneur en 2017:
JAGUAR sera l'invité d'honneur en 2017, en célébrant le 95^e anniversaire de la fondation de la société en 1922 qui devint plus tard Jaguar.

Samedi 7 octobre 2017 de 10h à 17h

- Sur les quais de Morges au bord du lac Léman.
- Concentration de plus de 1500 voitures et motos classiques anglaises, ouvert à tous les modèles, pour autant qu'ils aient 20 ans d'âge.
- Entrée gratuite pour les participants et le public.
- Venez nous rejoindre avec votre "anglaise", sans inscription, dans le parking-exposition réservé.



Pour tous renseignements:
Swiss Classic British Car Meeting
Web: (0041) 79 611 66 08
Email: info@british-cars.ch
www.britishcars.ch

Avec tous nos remerciements à la police et à la municipalité de Morges pour leur autorisation d'utiliser les quais de la Ville de Morges.

www.british-cars.ch
Swiss Classic British Car Meeting

BRITISH CAR SHOW NANTUA

Dimanche

20 ans déjà

**Voici 20 ans,
nous proposons
aux membres
du Kiwanis
Club le projet
d'une exposition
consacrée
aux véhicules
anglais, dans le
but de soutenir
la lutte contre la
mucoviscidose.**

L'idée n'était pas très originale. Elle s'inspirait d'une manifestation qui était née 5 ans plutôt à Morges, en Suisse, à l'initiative d'un exquis citoyen britannique Keith Wynn assisté de sa charmante épouse : THE SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING. Celui-ci réunit aujourd'hui encore plus de 1500 véhicules anglais, le premier samedi de chaque mois d'octobre. Nous étions acquis à cette triple cause :

- Le mouvement Kiwanis, pour avoir fait partie des premiers membres du club d'Oyonnax,
- L'action sociale. Nous étions déjà engagés depuis plusieurs années pour des causes en faveur de l'enfance,
- Les voitures anglaises, en tant que possesseur de deux véhicules « so british » : lointains souvenirs d'études suivies en Angleterre, dans les Middlelands, berceau de l'industrie automobile anglaise.

Pour assurer la pérennité de notre manifestation, nous avons très vite proposé de développer un thème chaque année, en privilégiant un modèle ou une marque.

Ceci permit de fédérer des clubs de marques, tout en offrant au public de découvrir chaque année un véhicule particulier, sur l'esplanade du Lac de Nantua. Malgré une vingtaine d'années consacrées au souvenir des modèles qui ont impressionné notre jeunesse, comme ils ont pu marquer l'industrie automobile mondiale, nous constatons, au moment d'écrire ce dernier cahier technique, que nombreuses sont les marques britanniques qui auraient mérité un éclairage particulier.

Nous allons essayer de rattraper cette omission. Nous évoquerons par ordre alphabétique des marques qui ont, à une époque ou une autre de l'après-guerre ou de l'immédiat avant-guerre, représenté un défi technique de cette industrie qui fut autrefois très prospère et étonnement foisonnante. Toutes ne seront pas rappelées ici, mais nous laisserons un peu parler notre cœur.

www.he
3



Le
en
Le



Le 7 octobre 2017

SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING

26^e

JAGUAR TYPE C

à Morges, Suisse
Sur les quais au bord du lac Léman

Pour tous renseignements :
mail : info@british-cars.ch
mob : (0041) 79411 66 08
www.british-cars.ch

Concentration de plus de 1500 voitures et motos classiques anglaises, ouverte à tous les modèles, pour autant qu'ils aient 20 ans d'âge.

Nr. 63-5 | 2017
Oktober | November

www.swissclassics.com
info@swissclassics.com

Schweiz CHF 9.50 | Österreich EUR 7.20
Deutschland EUR 7.00 | BE/LUX EUR 8.30



SwissClassics REVUE



SMVC-Clubnachrichten

DAS OLDTIMERMAGAZIN DER SCHWEIZ

MG

SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING 26th



www.british-cars.ch

Swiss Classic British Car Meeting

- Sponsoren
- ASTON MARTIN GENEVA
 - AUTOBRITT
 - BCGE Photo Racing
 - BELMOT SWISS
 - CHOPARD
 - DAS
 - pemsa LA SOCIÉTÉ DU PNEU IN JAGUAR
 - Rolls-Royce Motor Cars Geneva
 - The Spectator IFA Group
 - SwissClassics

FÜR 2017 EINGELADENE MARKE!
JAGUAR ist Ehrengast und feiert 2017 den 75. Jahrestag der Firmengründung im Jahr 1922 unter dem Namen Swallow Sidecar Company. Nach 1945 wurde die Firma in Jaguar Cars Ltd. umbenannt.

- Samstag 7. Oktober 2017** von 10 bis 17 Uhr
- Auf den Quais von Morges am Ufer des Genèvesee. Zusammenkunft von über 1500 klassischen englischen Automobilen und Motorrädern, allen für alle Modelle, sofern sie 20 Jahre alt sind oder mehr.
 - Freier Eintritt für Teilnehmer und Zuschauer.
 - Bewachen Sie uns mit Ihren "Engländer", ohne Voranmeldung. Im neuvierten Ausstellungs-Park

Für alle weiteren Auskünfte:
Swiss Classic British Car Meeting
Mob: 0041 79 411 66 08
Email: info@british-cars.ch
www.british-cars.ch

Vielen Dank der Polizei und den Behörden von Morges für ihre Erlaubnis, die Quais der Stadt Morges zu benutzen.



MAZDA COSMO 110 S Erster Zweischleiben Winkelmotor | MERCEDES-BENZ 180 Die Kaufberatung | AUTOS AUS DEN FÜNFZIGERJAHREN Fotoarchiv, Teil 4 | Alfa Romeo 6C 2500 S Graber Der Schöne aus Wichtrach

Weitere Themen: **RÜCKBLICK:** Die wichtigsten Rallyes und Events des Sommers 2017 | **CH-PREISINDEX:** Die Marktpreise der gängigsten Oldtimer | **FAHRZEUGMARKT:** 29 Seiten Foto-Inserate | **ANTIQUARISCHES BUCH:** Rasende Fünfzehnhunderter | **IN KOOPERATION MIT**



Magazine de la mobilité #10 | OCTOBRE 2017 | FR. 4.50

touring

CHIENS-GUIDES D'AVEUGLES
LES YEUX DE
LEUR MAÎTRE

32
pneus d'hiver
évalués par le TCS

Octobre

Le passage à l'heure d'hiver n'empêche pas de profiter pleinement de l'automne au cours du mois d'octobre. Notre sélection d'événements.

SU
HY
Test Vo

LES BU
DU TCS
Apiculture in

SAMEDI

7

Rétro-chic britannique

Le Swiss Classic British Car Meeting en est à sa 26e édition. Plus de 1500 voitures et motos emmèneront le visiteur dans un mémorable voyage temporel.

Morges, quais du Léman
Entrée gratuite
british-cars.ch



AVEC
TCS SECTION
VAUDOISE
p. 99

Page 105

LE QUOTIDIEN DE

La Côte

125 ans

Des rives du Léman au pied du Jura

Fondé en 1892 | N° 192 | Jeudi 5 octobre 2017 | CHF 2.50 | J.A. - 1260 NYON | lacote.ch

NOTRE SÉLECTION

SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING



LDD

MORGES

Swiss classic British car meeting

Réunion de plusieurs centaines des plus belles automobiles anglaises classiques.

Renseignements: 079 446 27 48, british-cars@iprolink.ch

Entrée libre pour les participants comme pour les visiteurs.

Sa 7 octobre: 10-17h, sur les quais et dans le parc



De splendides carrosseries au style «so British»

VAUD Quelque 25 000 visiteurs se sont rendus samedi sur les quais de Morges pour la 26^e édition du Swiss Classic British Car Meeting. Sous le soleil, ils ont pu admirer plus de 1600 anciennes MG, Aus-

tin, Bentley, Aston Martin, Triumph ou encore Jaguar – invité d'honneur – en provenance de toute l'Europe. Il s'agit du plus grand rassemblement de vieilles anglaises sur le continent. – PHOTO KEYSTONE

PUB

L'homme de la semaine

La route toute tracée de Reto Defrancesco

Il a repris de l'emblématique Keith Wynn la direction du British Car Meeting qui met les Anglaises sur les quais.

Le livre sur les quais contribue à la renommée de Morges-la-Coquette. À moindres frais, et depuis longtemps déjà, il y a Les Anglaises sur les quais. Autrement dit le British, Car Meeting qui a vécu sa 26^e édition le samedi 7 octobre.

Pour ses débuts en qualité de responsable de la manifestation, Reto Defrancesco ne pouvait pas rêver de meilleures conditions: le ciel était avec lui. De quoi l'encourager à rester 25 ans au volant de cette concentration de voitures anglaises? Car tel a été la durée du mandat de Keith Wynn, le très britannique initiateur de la manifestation qui fait converger sur Morges tout ce que la Grande-Bretagne a produit – et produit encore – dans le domaine automobile.

La route de Reto Defrancesco était toute tracée: ce Pulliérin de 62 ans dirige l'entreprise Traceroute au Mont-sur-Lausanne. Entreprise spécialisée dans la signalisation et le marquage routiers. Mais ce ne sont pas ses références professionnelles, mais bien sa passion pour les voitures anciennes qui l'a amené à la tête du British.

Comme tout collectionneur d'Anglaises digne de ce nom, Reto Defrancesco s'est fait un point d'honneur à toujours participer au British, Car Meeting. Dont il est devenu, au fil des ans, un bénévole d'une structure informelle: la manifestation n'a pas de forme juridique. «Il y a un chef avec, à ses côtés, des gens absolument inutiles, donc rigoureusement indispensables», confie-t-il en forme de boutade. Ces «inutiles indispensables» sont une dizaine,



Une poignée de jeunes, qui sont défrayés, prête son concours. Et il y a les agents de la sécurité.

Qu'est-ce que le British pour Reto Defrancesco? «C'est l'un des plus grands rassemblements de voitures anglaises en Europe. Le plus grand sur le continent. L'origine de son succès? Personne ne le sait! Le cadre sans doute. La gentillesse des gens, la convivialité...»

Sollicité pour prendre la succession de Keith Wynn, Reto Defrancesco a accepté. «Parce que c'est sympa et que l'organisation est assez facile puisque cela fait 25 ans que ça tourne. C'est une complète routine.»

Mais ne vous y trompez pas: il y a du boulot. Il faut notamment faire la promotion de la manifestation auprès des anciens participants et dans des magazines spécialisés. Il faut entretenir les relations avec la douzaine de sponsors qui permettent de couvrir le budget et d'assurer l'accès gratuit à une manifestation qui attire quelque 20000 spectateurs. «J'espère qu'elle va continuer comme elle est. Il ne faut pas qu'elle grandisse, car la place ferait défaut», conclut Reto Defrancesco en faisant allusion aux quelques 1500 véhicules qui doivent être casés sur les quais et ses abords.

JDM



26th Swiss Classic British Car Meeting

by Graeme Burbidge



Celebrating 95 years of the company that became Jaguar

Imagine the setting, on the banks of Lake Geneva in Switzerland with clear views to Mont Blanc in France, all enhanced by good weather, big crowds and large numbers of classic British cars and bikes.

As this meeting was a celebration of Jaguar, it made absolute sense that the largest portion of attending vehicles was the beautiful Jaguar.

Most of the models were represented and all looked splendid against the glorious back drop of Lake Geneva and the historic and beautiful township of Morges.

A Swallow sidecar set the scene, parked outside the door of the castle at Morges.

This meeting promised to have us drooling over the presence of Jaguar's concept electric car, but alas, this vehicle did not make it to Morges due to a slight, imposed technical problem caused by Swiss Customs.

The car was refused entry into Switzerland from the UK, due to a minor paperwork problem.

Naturally the lack of the Jaguar electric concept car left a void in this meeting. However, at the last minute, and after a lot of behind-the-scenes activity by the organising committee, the void was filled with the appearance of the affectionately known, "Marmite Car".

Not many people might be aware that in 2002 Jaguar Cars Ltd. S.V.O. (Special Vehicles Operations) undertook a different colour studies. All the studies were destroyed except one. The so called, "Marmite Car" survived.

In the UK it earned the nickname the "Marmite Car" due to it being the same colour as the packaging of the legendary English yeast extract spread. Marmite is very similar to our Vegemite.

This car is based on the XK8 and is currently owned by Jaguar restorer, dealer and collector, Georg Dörni. The car is presently on loan to, and registered by, the Swiss Post Office who use it as a publicity vehicle as the "Marmite Car" shares the same colour yellow as the Swiss Post Office vans.

Georg Dörni acquired the car in 2012 as a shell, complete with bright yellow leather, wood as well as instrumentation and other equipment and imported it into Switzerland in the winter of that year. The design study was transformed into a driveable Jaguar with a donor engine from a 4.2 XKR.



This meeting was held on October 7, 2017 and attracted more than 25,000 visitors and over 1600 British cars and motorbikes, not only from Switzerland, but many from France, Belgium, Germany, Italy, Spain, Netherlands and the UK.

The event is totally free to all visitors and exhibitors and is a unique event in Switzerland and one that enthusiasts and the entire family can enjoy together.

Austins from the 1930s, MGs from the 1950s, racing Jaguars from the 1960s, old Rolls-Royces, Bentleys and a number of excellent models of the two-wheeled variety graced the beautiful setting provided by Lake Geneva and its vista as well as the quaint and beautiful town of Morges.

What a way to spend a delightful autumn day!

The original idea was just to offer like minded car buffs a great day out and provide enthusiasts an opportunity to admire some of the great English marques from the golden days of motoring.

If there's one thing that can bring together different nationalities, it's the sharing of a common interest and lovers of old cars are a particular breed who like nothing better than spending a few hours exchanging anecdotes about their favourite form of transport. It is a well known fact that British cars, particularly old ones, have become one of the most formidable exports, as witnessed by the large number of them seen on the roads and by-ways throughout Europe, with virtually every nationality represented by the registration plates.

The above is what keeps this event growing and gaining in popularity across a wide spectrum and demographic of visitors.

A special thanks to Keith Wynn (founder and organiser from 1992 to 2016) for providing us with a synopsis that has allowed me to put this article together.

Also a big thank you to Stephen Butterworth (the official photographer for this event) who has so kindly allowed us to use some of his images for this article and also for his ability and assistance in sending these high quality images to the land down under.

Note: All images are copyrighted to the photographer. For more images please visit Stephen's website at: <http://stbch.jaguar.net/Morges-2017/index.html>

Other sites are: <https://www.trunk-images.com/british-cars-meeting>,
<http://album.net/en/browse/user/album/1834041>,
<https://photos.app.goo.gl/PDPfCOoYVRWY5m2>

Nr. 64-6 | 2017/2018
 Dezember | Januar

www.swissclassics.com
 info@swissclassics.com

Schweiz CHF 9.50 | Österreich EUR 7.20
 Deutschland EUR 7.00 | BE/LUX EUR 8.30



SwissClassics REVUE

DAS OLDTIMERMAGAZIN DER SCHWEIZ



Swiss British Classic Car Meeting

Morges, 7. Oktober 2017



Man hatte es nicht so erwartet, noch wenige Tage vor dem Swiss British Classic Car Meeting in Morges hatten die Wetteraussichten noch wenig erfreulich ausgeschaut, doch dann wurden die Teilnehmer am 7. Oktober 2017 von einem fast perfekten Herbsttag begrüsst. Die Sonne schien, die Temperaturen pendelten sich so um 15 Grad Celsius ein, das ideale Wetter für britische Autos, denen zuviel Hitze schon einmal zusetzen kann.

Bereits zum 26. Mal fanden sich Autos britischer Herkunft am schönen Genfersee ein, ganz besonders zahlreich die Fahrzeuge des Herstellers Jaguar, Ehrenmarke im Jahr 2017. Stark präsent waren erwartungsgemäss die Sportwagen, z.B. der E-Type, die XK-Modelle, aber auch der SS 100. Doch es gab auch viele der gebauten Limousinen aus verschiedenen Epochen zu sehen. www.british-cars.ch



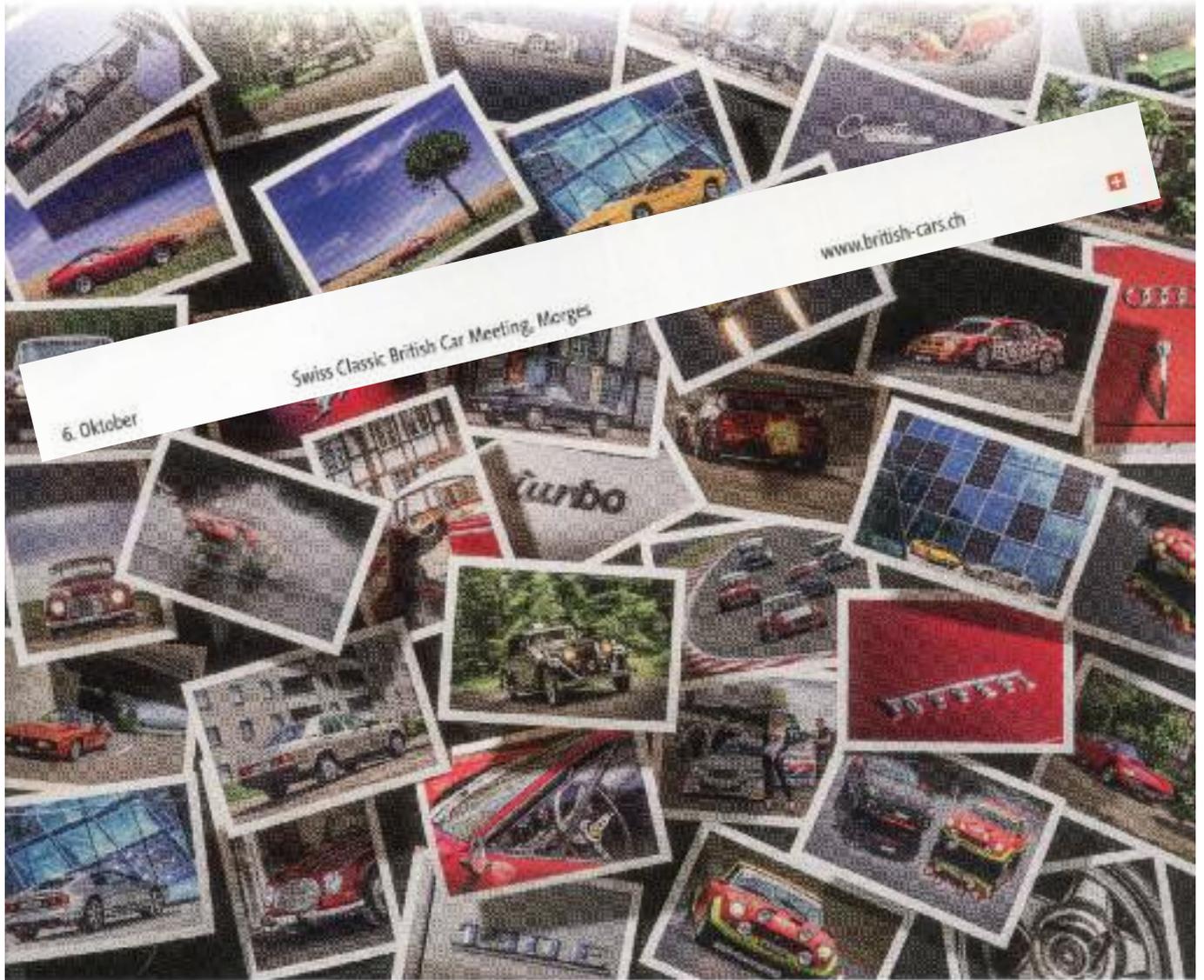
Jaguar war Ehrgast in Morges.



Klassische britische Sportwagen versammelt am Quai.



JAHRESMAGAZIN 2018



www.british-cars.ch

Swiss Classic British Car Meeting, Morges

6. Oktober

turbo

TYPE



OLDTIMER UND
YOUNGTIMER

MIT 33 FAHRZEUGEN DER MARKEN: Alfa Romeo | Audi | Auto Union | BMW | BMW-Alpina | Chevrolet | Datsun | De Tomaso | Ferrari | Fiat | Ford | Heinkel | Lotus | Maserati | Matra-Simca | Mercedes-Benz | Messerschmitt | MG | Mini | Opel | Pierce-Arrow | Porsche | Range Rover | Rolls-Royce

...UND PERSONEN: Aldo Brovarone | Tom Tjaarda | Hans Heyer | Enzo Ferrari | Rudolf Caracciola ...

...UND MOMENTEN: Deutsche Tourenwagen Classics | Kampf der Zwerge | Concours | Auktionen | Messen ...

**AUF EINEN BLICK:
VERANSTALTUNGSKALENDER 2018**



0 1 > Schweiz CHF 12.90
 Deutschland EUR 9.90
 AT/BE/LUX EUR 10.90

4 190504 309900



26^e Swiss Classic British Meeting Morges

Les Anglaises ont frappé fort!



Superbe décor automnal au Parc de l'Indépendance.

Samedi 7 octobre 2017, les quais de Morges se sont transformés en «Promenade des Anglaises». Cette 26^e édition, la première dans le siège du Boss pour notre membre Reto Defrancesco, restera mémorable. Près de 1700 véhicules venus le temps d'un jour animer magistralement le «British Car Meeting»...

A 8h, les places les plus proches de l'accueil et du port étaient déjà occupées, bien qu'officiellement la manifestation ne débute qu'à 10h!

Cette superbe journée d'automne a motivé tous les possesseurs d'un véhicule anglais de plus de 20 ans à rallier Morges. Les terrasses, buvettes et autres restaurants se

sont remplis très vite. Le ton était donné, la journée resterait dans les annales des meilleurs millésimes!

Nouveauté cette année, les food-trucks et autres marchands de nourritures et boissons sont regroupés près de l'arsenal et non plus disséminés. Une bonne solution semble-t-il!



Affluence au stand du VCCSR à l'heure de l'apéro, mais pas seulement!

Rapidement, il est devenu difficile d'avancer à pied le long des quais tant le public était nombreux. 25'000 personnes selon la police! Prendre des photos relevait de la patience cultivée et de la diplomatie. Mais le fait de voir cet engouement populaire était un régal. Les conversations entre collectionneurs présentant leur véhicule et les curieux ont été nombreuses!

Avec doigté et efficacité, les bénévoles de l'organisation et les Securitas ont canalisé ce flot intense et proposé des places à la multitude de véhicules arrivant en flux tendu. Certains clubs ont leurs habitudes si bien ancrées qu'ils se regroupent le long des quais, la Place de L'Eglise ou dans le vaste Parc de l'Indépendance.

Le parc du Château sert en 2017 d'écrin aux plus belles Jaguar, en hommage aux 95 ans de la fondation de l'entreprise et au modèle C qui gagna au Mans en 1951 et 1953, une version compétition très éloignée techniquement de la XK-120 de série...

Voici quelques pépites de meeting 2017:

Avec un petit plus dans le spider



Cette Triumph 1800 1947 offre un semblant de confort aux passagers du spider. Une fois ouvert, le couvercle qui est en deux parties voit sa partie avant se muer en pare-brise d'appoint tandis que l'autre vantail est garni de la roue de secours. Les deux passagers peuvent s'asseoir sur deux strapontins et bénéficier de la relative protection du second pare-brise! La carrière du modèle s'achève en 1948-49 avec la version 2000 cm³ qui sera la dernière Triumph produite avec un siège de « Belle-mère ».



232

Aston-Martin DB 4 coupé 1959, une auto d'exception exposée comme les autres.



Très forte présence de la marque Jaguar en 2017 à Morges.

Entre éminents spécialistes Triumph



Le meeting de Morges est propice aux rencontres entre amis. A gauche, Edouard Burkhalter échange des propos relatifs à sa TR4 IRS 1965, récemment entièrement révisée, avec Jean-Jacques Thuner qui fit partie dans les sixties de l'équipe d'usine Triumph avec son complice John Gretener. L'auto a été engagée lors de plusieurs éditions du Rallye International des Alpes historique comme véhicule ouvreuse. Les souvenirs remontent rapidement à la surface...

L'auto du Salon de Genève 1961!



La Jaguar Type E a débuté sa carrière au salon de l'auto de Genève en mars 1961. Elle sortit d'une caisse de transport pour une présentation exclusive aux journalistes le jour précédant l'ouverture au Parc des Eaux-Vives. De couleur opalescent gunmetal / beige l'auto a été carrossée artisanalement pour sa présentation. Elle est immédiatement renforcée par la présence d'un second exemplaire destiné aux essais presse arrivé précipitamment dans la nuit à Genève. Le coupé gris sera la vedette du stand Jaguar à Plainpalais. Acquis à l'issue du salon par la C.A.P. il connaîtra par la suite une dizaine de propriétaires, séjournant toujours en Suisse. Entièrement restauré entre 2002 et 2005 par Dönni Classic Car AG il fait la légitime fierté de son actuel propriétaire.

Gagnante du Monte-Carlo 1956!



Qui imagine que cette imposante et rondouillarde berline Jaguar MK VII M 1955 a vu une de ses consœurs remporter le Monte-Carlo édition 1956? Et c'est pourtant vrai!

Sous le capot le moteur DOHC de 3442 cm³ développe 190 CV et propulse l'auto à plus de 170 Km/h. Elle pèse tout de même 1750 Kg. Menée à la cravache par l'équipage irlandais Ronald Adams et Edward Bigger la voiture portant le No 164 remporta l'épreuve de rallye hivernal pourtant réputée difficile devant une Mercedes 220 et une Sunbeam MK III. L'auto exposée dans le parc du Château de Morges a eu une histoire plus simple. Elle fut livrée neuve à Karachi au Pakistan, revint vraisemblablement en Suisse avec un diplomate avant d'être vendue à un professeur de langues de

Schwytz. L'actuel propriétaire la possède depuis 1973 et l'a entièrement restaurée de ses mains. Il aime expliquer l'anecdote du modèle relatif à sa victoire au Monte-Carlo 1956 au public incrédule...

Just in time



Juste à temps, le propriétaire de ce cabriolet Alvis Graber TD 21 1960 est allé récupérer sa voiture dans l'atelier d'un spécialiste neuchâtelois qui s'est penché sur le moteur de la belle anglo-suisse. Elle avait grillé son joint de culasse au cours de l'été. Alvis n'avait pas son propre département de carrosseries. Aussi Hubert Patthey de Neuchâtel importait en Suisse des châssis roulants, qui étaient ensuite carrossés à Wichtrach (BE) par son compère Hermann Graber. Les plus belles Alvis sont sorties des ateliers bernois, les carrossiers anglais n'ayant pas produit des lignes aussi pures et élégantes. Son arrivée sur le port de Morges n'est pas passée inaperçue!



Voici le fameux tigre de la Sunbeam Tiger V8!



Cette Vauxhall Cresta PA 1960 assemblée à Bienne a son moteur d'origine qui affiche 274'000Km.

Un hard-top exclusif



Le stand du VCCSR est depuis plusieurs années réputé pour présenter des autos qui sortent des sentiers battus. Cette année Romain Wicht expose sa Triumph Spitfire MK II 1966 cabriolet équipé d'un rare et exclusif hard-top fastback produit par Sah. Par la suite l'usine a fourni son propre hardtop ne recouvrant que la cellule habitable. Tandis que le modèle de Sah inclut un couvercle de malle profilé avec spoiler moulé dans la masse. Ajoutez des feux arrière ronds et l'auto prendrait des airs de petite Ferrari!

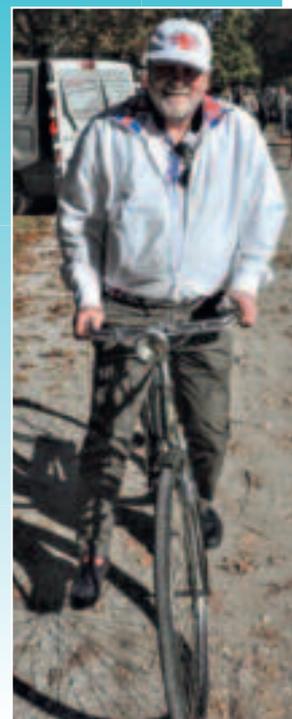
Texte et photos: Jean-Marc Kohler

Bilan express

Un millésime hors norme!

Vers 16h, un premier bilan très positif est dressé par Reto Defrancesco qui est devenu le Big Boss depuis cette année. Après avoir été le second de Keith Wynn pendant plusieurs années, les rôles s'inversent. L'affluence est phénoménale, près de 1700 véhicules sont venus et le public n'est pas en reste, avec 25'000 spectateurs mêlés aux participants. Avec le soleil pour allié, le samedi 7 octobre 2017 a dopé les résultats. Vraisemblablement la plus forte affluence de l'histoire du meeting! *JMK*

Reto Defrancesco nouveau boss dès cette année a parcouru plusieurs fois les sites du meeting pour veiller sur le meilleur déroulement possible au vu de l'affluence!



Présentation de l'audience

1 janv. 2017 - 31 déc. 2017

Tous les utilisateurs
100,00 % Utilisateurs

Vue d'ensemble

Utilisateurs
1 200



Utilisateurs
9 804

Nouveaux utilisateurs
9 659

Sessions
13 961

Nombre de sessions par utilisateur
1,42

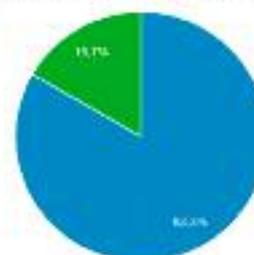
Pages vues
33 613

Pages/session
2,41

Durée moyenne des sessions
00:01:48

Taux de rebond
54,49 %

New Visitor Returning Visitor



Pays	Utilisateurs	% Utilisateurs
1. Switzerland	6 453	65,39 %
2. France	1 361	13,86 %
3. United Kingdom	376	3,81 %
4. Germany	272	2,76 %
5. United States	148	1,50 %
6. Belgium	139	1,41 %
7. Italy	96	0,97 %
8. (not set)	86	0,87 %
9. Canada	49	0,50 %
10. Netherlands	39	0,40 %

27^e Swiss Classic British Car Meeting samedi 6 octobre 2018 à Morges

Vous allez être dans une des villes les plus agréables du bord du Léman, dans les jardins qui accueillent le festival des tulipes, ou sur les quais pittoresques.

Au milieu de centaines de voitures et motos parmi les plus belles du monde.

Vous allez passer un samedi merveilleux sur les bords du lac, car l'accueil est libre pour les participants et les visiteurs.

Le 27^e Swiss Classic British Car Meeting aura lieu sur les quais de la charmante ville de **Morges en Suisse le samedi 6 octobre 2018 de 10 heures à 17 heures.**

Cela promet d'être un nouveau succès mémorable pour tous les participants.

L'année dernière vous étiez près de 1600 voitures et motos anglaises venant de toute la Suisse, mais aussi d'Angleterre, de France, d'Italie, d'Allemagne, de Belgique, des Pays Bas, d'Espagne, et environ 25'000 spectateurs à vous régaler.

Pour l'édition 2018, nous espérons comme l'année dernière une météo idéale.

Notre **hôte d'honneur cette année est Aston Martin** qui fête les 105 ans de sa création par Lionel Martin et Robert Bamford.

Comme d'habitude les motos seront groupées sur les quais près du port. Les quais et le parc accueilleront toutes les marques et modèles anglais pour autant qu'elles soient âgées de plus de 20 ans à l'exception des voitures rares.

Comme chaque année ce rendez-vous ne pourrait avoir lieu sans l'aide de nos fidèles sponsors que nous remercions chaleureusement.

Cet événement unique en Suisse permet à de nombreux amateurs et leurs familles d'apprécier la diversité de la production britannique.

L'idée originale du créateur de ce meeting, Keith Wynn et de ses compagnons de route est d'offrir aux amoureux de belles mécaniques une journée durant laquelle ils peuvent exposer et partager leur amour pour ces pièces de musée.

La défense du patrimoine mécanique passe aussi par ces défenseurs des belles anglaises.

Le succès de cette manifestation qui ne cesse de grandir depuis plus de 25 ans est dû à tous ces participants et amateurs qui se réunissent grâce à l'appui de la commune de Morges qui réserve les quais et le parc de l'indépendance, qui nous met à disposition le service de police, et le service des parcs et promenades.

Alors si vous aimez les belles anglaises, si vous avez la chance d'en posséder une, et si vous aimez notre ambiance amicale, venez nous rejoindre à Morges le samedi 6 octobre entre 10 et 17 heures pour le temps qui vous plaira.

Reto Defrancesco

Pour plus d'informations contactez

Reto Defrancesco

+ 41 79 411 66 08 (mobile)

E-mail : info@british-cars.ch

Website : <http://www.british-cars.ch>

27th Swiss Classic British Car Meeting Saturday 6 October 2018 in Morges

In Morges, you will find yourself in one of the most attractive towns on the shores of Lake Geneva; in the ornamental Park that hosts the famous tulip festival, or on the picturesque quays. Surrounded by many hundreds of the most beautiful cars and motorcycles in the world.

Here you will spend a wonderful Saturday on the shores of the lake, because the entrance is free for participants and visitors.

The **27th Swiss Classic British Car Meeting** will take place on the quays and in the park of the charming medieval town of **Morges in Switzerland on Saturday, October 6, 2018 from 10:00 to 17:00.**

This promises to be another outstanding success for all participants. Last year you, the participants, came very close to 1600 English cars and motorcycles from all over Switzerland, but also from Britain, France, Italy, Germany, Belgium, the Netherlands, Spain, and to cap it all there were around 25000 spectators to feast their eyes on your cars.

For the 2018 edition, we hope for perfect weather, just like last year.

Our **guest of honour this year is Aston Martin** celebrating the 105th anniversary of its creation by Lionel Martin and Robert Bamford.

As usual motorcycles will be grouped on the Quay near the port. And the Quays and the Park will welcome all English makes and models as long as they are over 20 years old. We make an exception for very rare cars.

Just like all previous editions this event would not take place without the support of our faithful sponsors whom we thank most warmly.

This event is unique in Switzerland and gives so many enthusiasts and their families to appreciate the wide diversity of British automobile production.

The original idea of the creator of this meeting, Keith Wynn, and his companions is to offer the owners of these beautiful creations a one day event during which they can exhibit, and also share their enthusiasm, for their museum-quality vehicles.

The protection of our mechanical heritage is also espoused by the guardians of the beautiful British vehicles.

The success of this event, which has been growing steadily for over 25 years, is due to all the participants and enthusiasts coming together and this is thanks to the support of the Municipality of Morges which reserve for our sole use the Quays and the ornamental Park, and who also provide the support of the Police service, and the Parks and Green Spaces service.

So, if you love beautiful British cars and motorbikes, or if you are fortunate enough to own one, and if you would like to join our friendly atmosphere, come to Morges on Saturday, October 6 between 10am and 5pm and stay for as long as you like.

Reto Defrancesco

For more information contact

Reto Defrancesco

+ 41 79 411 66 08 (mobile)

E-mail: info@british-cars.ch

Website: <http://www.british-cars.ch>

27. Swiss Classic British Car Meeting Samstag, 6. Oktober 2018 in Morges

Sie sind in einer der schönsten Städte am Ufer des Léman, in den Gärten, in denen das Tulpenfest jeweils im Frühling stattfindet, oder an den malerischen Kais.

Inmitten von Hunderten Autos und Motorrädern zu den schönsten der Welt.

Sie werden einen wunderschönen Samstag am Ufer des Sees verbringen, denn der Empfang ist für Teilnehmer und Besucher kostenlos.

Das **27. Swiss Classic British Car Meeting** findet am Samstag, den 6. Oktober 2018 von 10:00 bis 17:00 Uhr in den Docks der reizenden Stadt Morges in der Schweiz statt.

Dies sollte ein weiterer denkwürdiger Erfolg für alle Teilnehmer sein.

Im vergangenen Jahr gab es ungefähr 1600 englische Autos und Motorrädern nicht nur aus der ganzen Schweiz, aber auch aus England, Frankreich, Italien, Deutschland, Belgien, den Niederlanden und Spanien, dafür rund 25000 Zuschauer, um diese zu bewundern.

Im 2018 hoffen wir wie letztes Jahr auf ein ideales Wetter.

Unser **Ehregast dieses Jahr ist Aston Martin**, der den 105. Jahrestag seiner Gründung von Lionel Martin und Robert Bamford feiert.

Wie üblich werden Motorräder an den Docks in der Nähe des Hafens gruppiert sein. Die Docks und der Park werden alle englischen Marken und Modelle gern empfangen, soweit diese über 20 Jahre alt sind, mit Ausnahme von seltenen Autos.

Wie jedes Jahr hätte dieser Termin nicht ohne die Hilfe unserer treuen Sponsoren stattfinden können, denen wir herzlich danken.

Diese einzigartige Veranstaltung in der Schweiz erlaubt es vielen Amateuren und ihren Familien, die Vielfalt der britischen Produktion zu schätzen.

Die ursprüngliche Idee des Schöpfers dieses Treffens, Keith Wynn und seinen Krumpel, ist, Liebhabern der schönen Mechanik einen Tag anzubieten, an dem sie ihre Liebe für diese Museumsstücke ausstellen und teilen können.

Der Schutz des mechanischen Vermögens hängt auch von diesen Verteidigern des schönen "Englischen" ab.

Der Erfolg dieses Ereignisses, das seit über 25 Jahren stetig wächst, ist dank allen Teilnehmern und Amateuren möglich; mit der Unterstützung der Gemeinde Morges, die die Kais und den Unabhängigkeitspark reserviert, und dazu die Leistungen der Polizei und der Parks- und Wanderwegeabteilung anbietet.

Also, wenn Sie "schöne Englische" schätzen oder wenn Sie die Chance haben, ein zu besitzen, und wenn Sie unsere freundliche Atmosphäre mögen, kommen Sie zu uns Samstag, 6. Oktober 2018 zwischen 10 und 17 Uhr in Morges so lang wie sie es mögen.

Reto Defrancesco

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Reto Defrancesco

Mobil-Telefon: +41 79 411 6608

E-Mail: info@british-cars.ch

Website: <http://www.british-cars.ch>

Save the date

MORGES 2018



ASTON MARTIN DB5

Guest of Honour in 2018:

ASTON MARTIN

celebrating the 105th anniversary of its creation by Lionel Martin and Robert Bamford.

Saturday 6th October 2018



Samedi 6 octobre 2018



Samstag 6. Oktober 2018

www.british-cars.ch