

Dans le mille!

31^e Swiss Classic
British Car Meeting
7 octobre 2023



➤ Quel superbe nouvel écrin du 31^e meeting!

Le déménagement à St-Prex a séduit l'ensemble des acteurs qui ont animé cette magnifique journée d'automne. Une véritable réussite!

Après 2 éditions au Signal de Bougy puis un long bail de 28 fois à Morges, l'entente n'était plus cordiale. Les véhicules anciens bannis du Parc de l'Indépendance par des «Ayatollahs de l'environnement» avaient laissé un goût amer l'an dernier. Comme la belle aventure de ce qui est devenu le plus grand meeting dédié aux véhicules anglais en Europe ne pouvait disparaître, Reto Defrancesco et toute sa fidèle équipe ont exploré les pistes possibles. Et trouvé à St-Prex des oreilles attentives ouvertes à accueillir le premier samedi d'octobre cette invasion pacifique d'un jour...!

Comme le site est évidemment différent, «il a fallu faire fonctionner sa matière grise pour que tout fonctionne le mieux possible», comme le souligne avec malice Reto.



➤ L'aristocratique Rolls-Royce 20 HP remonte la Rue du Pont-Levis.

Dans le mille!



↘ Il n'est pas encore 10 heures et le bourg se remplit à vue d'œil!



↗ La Vauxhall Velox verte est très fidèle au meeting!



↘ La MG Magnette ZA venue de Bâle-Campagne est aussi un véhicule fidèle au meeting.



↗ Chant du cygne de la marque un rare coach Sunbeam 1250

Avec 1'000 véhicules dans le bourg, 250 autres sur les parkings extérieurs et 600 autres concernant les visiteurs, le succès était bel et bien au rendez-vous. Reto Defrancesco précise encore que cette année il s'est principalement occupé de gérer le stationnement, les parkings et la circulation, un job exigeant,

presque un casse-tête. Pour la partie Food-trucks, stands et bénévoles, c'est Hannah une charmante Anglaise active dans la communication qui a travaillé intensivement. Elle prendra certainement sous peu encore plus de responsabilités pour les années à venir...



↘ Jaguar E-Type coupé ou cabriolet?



↘ Populaires ou de grande lignée, les Anglaises ont tellement de charme.



↗ La prestance indiscutable des Rolls-Royce



↗ Le peintre et son sujet la MG Magna F1 1932



↳ Lotus Europe pimpante, «elle procure de vifs plaisirs routiers» dicit son propriétaire.



↳ Aston-Martin DB6 en état concours



↳ Tout était à disposition, de l'apéritif au repas!



↳ Humour Morgan!



↳ Cette réplique fidèle de la Bentley Six 1930 «Blue Train» rend hommage au pari gagné par Woolf Barnato qui battit le Train Bleu entre Cannes et Calais.



↳ Patrick veut-il nous faire croire qu'il attend le bus?



↳ Au stand du VCCSR «à une heure buvable!»



↳ Cette Daimler DB 18 1948 cherche un nouveau propriétaire



↳ Une invasion patrimoniale pacifique...



↳ Cette Austin Seven 1937 est iconique au meeting!

«St-Prex était fin prêt!»

Avec un magnifique vieux bourg, ses rues, ruelles places, quais avec vue ont séduit tous les participants. Ayant questionné beaucoup d'amis rencontrés durant la journée, je n'ai rencontré aucun râleur!

Pour démarrer la journée avec sérénité je suis arrivé avec un ami peu après 8 heures du matin sur place. Une solution pleine d'avantages, presque personne sur

la route entre 6h30 et mon arrivée, pas d'attente pour trouver «The place to Be» comme disent les anglais. Un café en terrasse avec des amis, immédiatement les discussions sont concentrées sur notre folle passion. Vers 10 heures, le flot de véhicules est devenu dense, très dense. Les bénévoles n'ont pas chômé pour diriger dans les meilleurs délais possibles tous ces nouveaux arrivants. Ensuite, une fois devenus piétons, les équipages découvraient le nouveau décor bucolique de St-Prex pour aller sur le bel espace vert bordant les quais chercher la plaque souvenir qui a cette année une saveur particulière.

Rien ne l'arrête, pas même ses freins!

↘ Il s'en est fallu de peu que la Magnette ne participe pas à la fête!



Cette année je suis franchement très heureux d'être venu avec ma MG Magnette ZB. Ce qui ne coulait pas de source. Car mercredi après-midi en descendant la rampe de son hangar, lorsque j'ai actionné la pédale de freins, rien ne s'est passé. J'ai donc tiré dans

l'urgence fortement sur le frein à main pour stopper ma course, heureusement sans dégâts matériels. Faisant au pas le tour du garage, je suis entré à l'atelier pour diagnostiquer l'origine du mal. Le cylindre de la roue arrière droite avait laissé fuir le liquide de freins... Membrane HS. Avec beaucoup de chance, un spécialiste MG sis à La Brévine m'a rassuré le jeudi matin lorsque je lui ai téléphoné. Oui, il avait en stock les cylindres de freins avec levier de commande des câbles de frein à main, les garnitures neuves car celle qui était totalement imbibée de liquide de freins pouvait se décoller sous peu et les deux cache-poussière de la commande des câbles. Avec les organes de sécurité, pas question de compromis. Je suis allé chercher ces pièces dans la foulée et en milieu d'après-midi l'auto était de nouveau apte au service! La bonne nouvelle est que cette mésaventure m'est arrivée dans un rayon local très réduit et pas lors de la descente d'un col pentu. Ouf!

↘ La Spiagetta 1977 de Michelotti au premier plan repose sur une base Morris 1100



↗ Quatuor de coupés Marcos



↘ Moments d'amitié entre JPK et Réto

↘ Grand écart entre AC Cobra et Ford Anglia



↗ Polies et pimpantes les belles carrosseries ont été admirées à leur juste valeur.



↘ Comment apprécier l'automne en cabriolet MG B!

Une météo carrément estivale, que demander de mieux?

Beaucoup de buvettes tenues par les sociétés locales proposaient des boissons et mets, des food-trucks aux allures rétro ou véritablement anciens, ces lieux devenant des points de rencontres impromptus.

Si une forte cohorte de véhicules provient de suisse romande, les alémaniques ne sont pas en reste. Ni les

étrangers d'ailleurs qui pour participer au meeting viennent de très loin avec un beau voyage en sus! La marque Jaguar, spécialement les générations XK qui étaient à l'honneur, a assuré une présence notoire. Un vrai régal...

Comme chaque année on retrouve des véhicules incontournables et très fidèles souvent venus de loin. Et aussi des curiosités sensationnelles. En consultant les photos de cet article vous en saurez plus!



➤ Parmi les curiosités cette TVR Grantura 1960 est en vedette.

Un bilan très positif au terme de cette journée qu'il ne fallait manquer sous aucun prétexte. Rassurant, en ces temps où les véhicules thermiques sont voués aux gémonies, y compris ceux qui appartiennent au patrimoine.

Rendez-vous l'an prochain le samedi 5 octobre à St-Prex pour honorer les 100 ans de la marque MG (Morris Garages)!

*Texte et photos:
Jean-Marc Kohler*

A voir tant de sourires ce premier samedi d'octobre à St-Prex, au moins cette bourgade est favorable à vivre ensemble un jour de fête. Finalement, « Merci Morges, ce nouvel écrin est encore mieux! »



➤ MG Tharewood «Special» 1938/54, autre curiosité anglo-saxonne



➤ Tout le charme du vieux-bourg de St-Prex...



➤ Deux Royal Enfield parmi les rares motos présentes



➤ Le long des quais régnait une certaine insouciance...



➤ Duo de MG YA, voiture pourvue de série de 4 crics hydrauliques. Dessinée en 1939 et produite dès 1948...



➤ Van d'assistance du convoi de Mini