Oh happy day!

JOIES RETROUVÉES

La bonne humeur et la passion se lisaient sur les visages de tous les participants du 29e Swiss Classic British Car Meeting de Morges.

Jean-Marc Kohler

Une fois, pas deux! Les collectionneurs, mais aussi le public, n'auraient pas supporté d'être privés une deuxième fois du British Car Meeting de Morges, après l'annulation de 2020! La manifestation figure, en effet, parmi les plus estimées des connaisseurs, mais aussi des profanes. Alors, l'équipe dirigée par Reto Defrancesco a affronté de nombreuses difficultés pour mettre sur pied l'événement (lire l'encadré).

Heureusement, le soleil a fait sa part ce samedi 2 octobre. L'astre solaire a fait briller les nombreux chromes de mille feux et la douce chaleur automnale a fait le reste. Les plus hardis et mordus se sont levés aux aurores pour arriver parmi les premiers sur les quais de Morges. Impossible de resquiller toutefois, de hautes barrières canalisaient les flux de visiteurs vers les contrôles des pass sanitaires. Les sympathiques et efficaces bénévoles donnaient ensuite aux visiteurs le précieux bracelet attestant leur «conformité» aux normes sanitaires en vigueur. Les voilà libres de leurs mouvemens dans l'enceinte. Le flot des arrivants a été dirigé en priorité vers le Parc de l'Indépendance, tandis que les quais étaient encore clairsemés à l'heure du café. Sur les terrasses, beaucoup s'attablaient et partageaient leur joie de se retrouver en évoquant les prochains projets de balades. A n'en pas douter, le sentiment de manque a été très fort!

A la recherche des perles rares

En déambulant des quais vers le Parc de l'Indépendance, comme lors de chaque meeting, les badauds tombaient nez à nez avec des autos étonnantes, voire totalement inconnues, des voitures à l'histoire simple et souvent belle. Prenons pour exemple cette MG 1300 MKII berline 2 portes qui n'affiche que 10 100 km au compteur. Une perle authentique! Elle appartenait à la marraine de l'épouse du propriétaire actuel. La dame décédée à 102 ans était institutrice à Genève et elle utilisait principalement sa voiture pour aller à la belle saison manger du poisson à la Vallée de Joux au Rocheray et rentrer chez elle. La banquette arrière n'a vraisemblablement jamais été utilisée. L'auto a passé l'expertise le 29.09.2021 avec seulement 9999 km au compteur!

Un roadster bleu foncé avec une face aux faux airs d'Aston Martin attire les curieux. Cette Shirley Kenmar Special MK II 1960 a une carrosserie en polyester et repose sur une base mécanique Ford 1200 à soupapes latérales. Seuls 4 exemplaires de ces autos en kit à monter auraient survécu. Cette curieuse petite barquette était fabriquée à Solihull par Monkspath Garage. Le pare-brise plat était une option!

Humour anglais

A quelques pas, un propriétaire de Jaguar E type pratique l'humour anglais avec un bras pincé sortant de l'imposant capot qui tient la fiche d'information de sa voiture. Le malheureux n'avait pas encore présenté son pass sanitaire, car il ne porte pas de bracelet! Plus loin, une belle surprise se cache sous le feuillage d'un arbre du parc. Il s'agit d'une Morris 8 de 1935, habillée par la Carrosserie Langenthal. Malgré son petit moteur de 900 cm³, la vaillante anglaise n'a pas eu peur d'affronter de longs voyages jusqu'aux confins de l'Autriche! L'auto, restaurée en 1986, est dans un état impeccable et semble prête à reprendre la route.

Peu après, une MG TC noire arrive avec une paire de skis en bois d'époque précédée d'une Jowett Jupiter à moteur 4 cylindres boxer; cette auto n'a été construite qu'à 900 exemplaires entre 1950 et 1954. Toutes deux rejoignent les nombreux véhicules exposés à l'heure de l'apéritif. Et le flux de belles anglaises ne tarit pas, alors que l'ambiance, elle, se réchauffe toujours plus. C'est sûr, le Swiss Classic British Meeting de Morges avait créé un gros vide, désormais comblé. Vivement l'édition 2022. ●

Le patron aux nerfs d'acier

Sur les coups de 16 heures, Reto Defrancesco peut enfin souffler. Le «British» touche à sa fin et cette 29e édition a été un succès. Mais ce n'était pas gagné d'avance, tant ces dernières semaines ont été compliquées pour lui: entre les lourdes et coûteuses contraintes, il fallait avoir les nerfs solides. Plusieurs fois, le couperet a failli tomber, une annulation de dernière minute pendait au nez des organisateurs. Le «ok» définitif des autorités n'arrivera, en effet, que deux jours avant la date de la manifestation! Un gros stress pour le patron qui, heureusement, avait récemment remis son entreprise. Il a ainsi pu se concentrer sur l'édition 2021 du meeting, et on peut affirmer ses efforts ont payé! Commerçants, hôteliers et restaurateurs étaient tous ravis de retrouver une telle affluence dans ce coin de la ville. Ce ne sont pas moins de 1300 véhicules et 10 000 spectateurs qui se sont pressés sur les quais de Morges. Un happy end pour un happy day!

Photos: Jean-Marc Kohler

Ci-dessus, une Jaguar Type D «Ecurie Ecosse». Ce modèle a remporté les 24 H du Mans entre 1955 et 1957. En haut, à droite: une MG TC prête à partir aux sports d'hiver. Au milieu, la très rare Shirley Kenmar Special, suivie d'une MG 1300 et d'une Morris 8 de 1935.