

# SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING

32<sup>e</sup>  
MEETING  
ST-PREX

SAMEDI 5 OCTOBRE 2024



## SPONSORSHIP PACK

Will be Held on

**Samedi 5 Octobre 2024**  
**Saint-Prex, Switzerland**

Organized by

**Swiss Classic British Car Meeting**

+41 79 438 6012

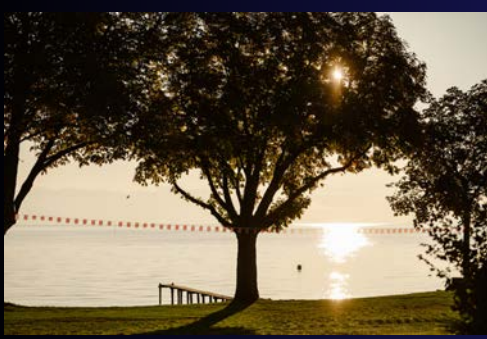
[www.british-cars.ch](http://www.british-cars.ch)

[info@british-cars.ch](mailto:info@british-cars.ch)



**Nous avons le plaisir de vous présenter une opportunité unique de sponsoring pour le prochain Swiss British Car Meeting qui se tiendra à Saint-Prex, en Suisse de 10h00 à 22h00. Cet événement prestigieux réunira les passionnés de voitures de collection de toute l'Europe et offrira une plateforme exceptionnelle pour promouvoir votre entreprise devant un public captif et engagé.**





**Le British Car Meeting de Saint-Prex est une célébration annuelle de l'histoire automobile, mettant en vedette une sélection exquise de véhicules classiques et vintage. Organisé au cœur de la pittoresque ville de Saint-Prex, cet événement attire des collectionneurs, des amateurs et des connaisseurs de voitures classiques de toute la Suisse et au-delà.**

**Voici quelques faits et statistiques pour vous donner un aperçu de l'impact et de la portée de notre événement**

### Histoire et Tradition :

**Le rassemblement de voitures classiques britanniques à Saint-Prex est un événement emblématique de la région depuis 1992 attirant chaque année des centaines de visiteurs enthousiastes.**

### Participation et Engagement :

**En moyenne, l'événement attire plus de 1400 de voitures classiques britanniques, ainsi que des milliers de visiteurs locaux et internationaux, créant une atmosphère animée et festive. En 2023, 14'000 visiteurs se sont rendu à Saint Prex pour célébrer!**

### Couverture Médiatique :

**L'événement bénéficie d'une couverture médiatique étendue, avec une présence dans les médias locaux, nationaux et spécialisés, offrant ainsi une visibilité maximale à nos sponsors.**

### Public Cible :

**Notre public cible comprend des passionnés de voitures classiques, des amateurs de culture britannique, des familles en quête d'une journée divertissante, ainsi que des amateurs de tourisme automobile et de voyages.**



## Pourquoi devenir sponsor :

- **Visibilité accrue :** En tant que sponsor, votre entreprise bénéficiera d'une visibilité de premier plan avant, pendant et après l'événement. Votre logo sera présent sur tous les supports promotionnels, y compris les affiches, les dépliants, les annonces en ligne et les médias sociaux, offrant une exposition maximale à votre marque. Les sponsors majeurs seront imprimés sur les plaquettes.
- **Réseau de contacts :** Le British Car Meeting de Saint-Prex offre une excellente occasion de réseautage avec des professionnels de l'industrie, des collectionneurs passionnés et des aficionados de voitures classiques. En tant que sponsor, vous aurez l'occasion de rencontrer des clients potentiels et de renforcer vos relations commerciales dans un environnement convivial et propice aux affaires.
- **Image de marque :** Associée à un événement prestigieux tel que le British Car Meeting, votre entreprise bénéficiera d'une image de marque renforcée et d'une reconnaissance accrue dans votre secteur d'activité. Cela renforcera la confiance des clients et renforcera votre positionnement sur le marché.

## Options de sponsoring :

Nous proposons une gamme d'options de sponsoring flexibles pour répondre aux besoins et aux objectifs de votre entreprise, notamment :

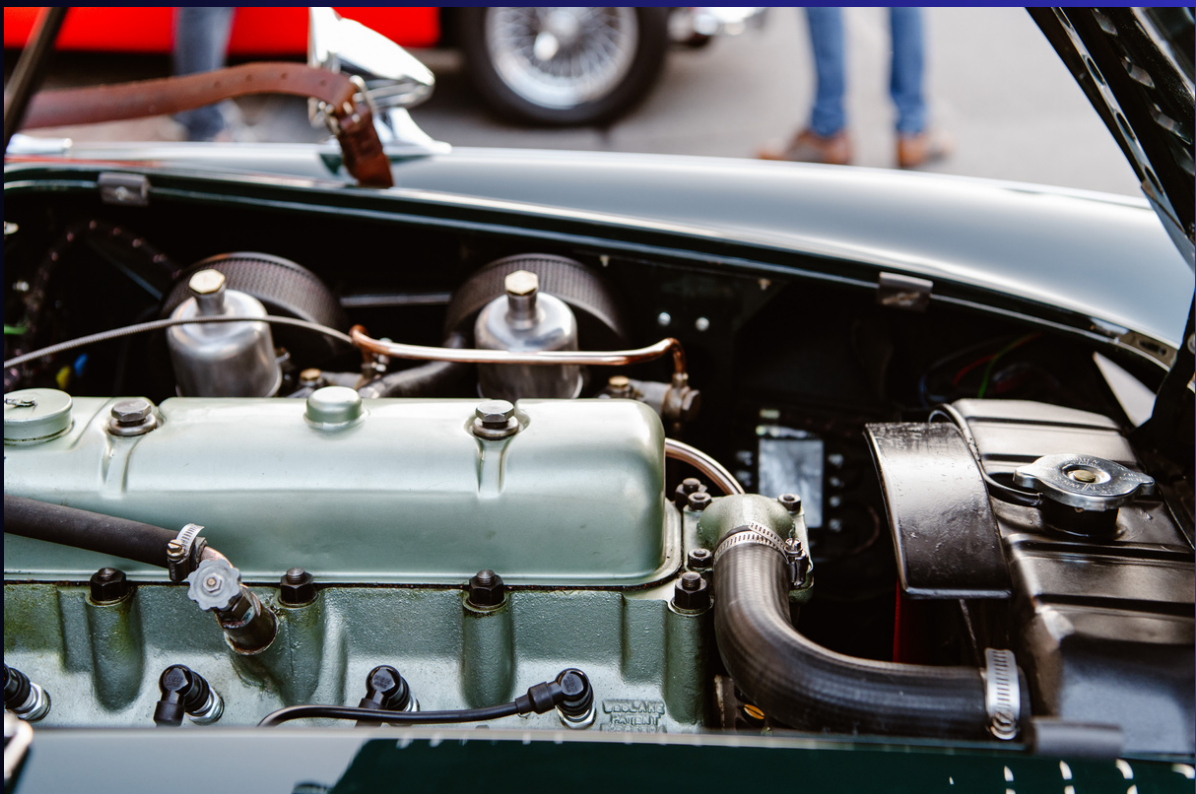
Sponsor principal

Sponsor de catégorie

Sponsor de programme

Exposant

Donateur





Ne manquez pas cette occasion unique de promouvoir votre entreprise et de soutenir une cause qui passionne un large public. Pour en savoir plus sur nos packages de sponsoring et discuter des options personnalisées disponibles, veuillez nous contacter à [info@british-cars.ch](mailto:info@british-cars.ch)

Merci pour votre considération. Nous espérons avoir le plaisir de vous accueillir en tant que sponsor au British Car Meeting de Saint-Prex et de partager le succès de cet événement exceptionnel avec vous.

**SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING | St-Prex - Vidéo  
2023 St-Prex - par TheFresh**

Swiss Classic British Car Meeting

 [british-cars.ch](http://british-cars.ch)



## Déménagement

### Le British Cars fonce à Saint-Prex

*Se sentant indésirable à Morges après trente ans de présence, le comité mise sur le village voisin.*

Reto Defrancesco, le Président du comité du British Cars n'est plus fâché. En 2021, après une édition qui avait un peu «débordé», le bien-fondé d'accueillir à Morges une manifestation «génératrice de nuisances environnementales» avait fait l'objet d'une intervention au Conseil communal, avant que

Pour ce passionné, «l'affaire est désormais derrière nous et après trente éditions relativement similaires, le moment est sans doute venu de changer quelque chose. Je peux donc confirmer notre départ du côté de Saint-Prex, où la Municipalité semble particulièrement motivée pour

Saint-Prex

d'impliquer les sociétés locales, en leur proposant notamment de tenir des stands de nourritures», développe Reto Defrancesco.

La page désormais tournée, le

magnifique et nous avons à cœur de réunir tout le monde en un seul lieu. Nous avons d'ordinaire entre 800 et 1400 véhicules, une voiture qu'il faudra sans doute

anglaises d'Europe, certes l'espace d'une journée, le 7 octobre. Le dénouement est correct, nous avons été transparents avec la commune de Morges et nous nous en allons en bons termes, même si certaines remarques des milieux écologistes ont été selon moi exagérées.»

### Région gagnante

Pour Jacqueline Ritzmann, directrice de Morges Région Tourisme, il faut voir le verre à moitié plein. «Nous avons essayé de trouver des solutions pour cette manifestation et le fait qu'elle reste dans le district est une satisfaction. Les organisateurs prévoient désormais de proposer une offre gastronomique sur place et il n'est donc pas certain que les gens viennent ensuite se balader

passion de leurs conjoints. Je ne m'inquiète pas pour les hôtels, mais il est à craindre que restaurants et boutiques soient moins fréquentés à l'avenir.» Selon les estimations non officielles, la manifestation générerait entre 200 et 300 nuitées morgiennes chaque année, qu'il s'agira de préserver.

Amateur de belles mécaniques, le syndic de Saint-Prex Stéphane Porzi se réjouit de cette alternative de proximité qui s'inscrit dans un esprit collectif. «Nous n'avons pas «piqué» le British Cars à Morges! C'est surtout le fruit de discussions constructives avec mon homologue Mélanie Wyss, car nous savions que le comité cherchait à se renouveler après la 30<sup>e</sup> édition. La priorité commune était de conserver la manifestation dans notre région



### Les belles Anglaises ont envahi Saint-Prex

**COLLECTION** Pour sa 31<sup>e</sup> édition, le British Car Meeting a pris place pour la première fois dans les rues de Saint-Prex. Un choix gagnant.

Samedi, les ruelles du bourg étaient pleines à craquer de piétons, mais aussi de vieilles voitures anglaises. Le British Car Meeting, qui avait lieu traditionnellement à Morges, a déménagé cette année à Saint-Prex. Une opération réussie pour l'organisatrice, Hannah Bruce. «Sur la journée, il y a eu environ 14 000 personnes, soit une augmentation de 40% par rapport aux années précédentes», déclare-t-elle. Dans le bourg, quelques 3100 voitures de marques anglaises ont occupé l'espace. Seul critère

pour participer: l'automobile doit avoir plus de 25 ans. Les voitures étaient regroupées par marques: Jaguar, Lotus, Rolls-Royce, Bentley, Mini, Austin ou encore MGB.

#### Le goût des mécaniques d'antan

Dans le coin des Austin. Le grand-père d'Hannah, Michael Bruce a présenté fièrement la première voiture qu'il a acquise à 17 ans. La décapotable verte date de 1927. «Je voulais une moto, mais mon père n'était pas d'accord. Alors j'ai acheté cette

voiture d'occasion pour 45 pounds. C'étaient toutes mes économies», raconte Michael Bruce en anglais. Il a dû vendre sa voiture pour s'offrir ensuite son premier costard. «En Angleterre, les plaques restent sur la voiture. On a pu la retracer et la retrouver», explique Hannah Bruce. La famille Bruce a finalement racheté l'Austin pour le plus grand bonheur du grand-père. Dans la cour de l'école, Grand Le Clez, un verre de Pimm's à la main, a regardé un peu en que autour de sa Bentley. «Elle



Michael Bruce est fier d'avoir retrouvé sa toute première voiture. Une Austin de 1927. CÉDRIC SANDOZ

fête ses 70 ans et affiche 900 000 kilomètres au compteur», explique celui qui vient depuis la première édition. Pour lui, montrer sa voiture c'est partager son goût pour les belles choses et ne pas oublier le passé. Croisé en

train de déguster des huîtres, le syndic de Saint-Prex, Stéphane Porzi, s'est dit ravi de cette journée. «Notre bât était que cette manifestation resto dans la région après avoir appelé qu'elle ne pourrait plus avoir lieu à

Morges. Je suis heureux de voir mon village ainsi», déclare-t-il. Food trucks, grands clubs locaux ou encore châteaux gonflables ont contribué à animer Saint-Prex, sans oublier le soleil, lui aussi au rendez-vous. VGE



Ville accueillante St-Prex a ouvert en grand la porte aux Anglaises et à leurs admirateurs.

# Mieux que Morges!

## BRITISH MEETING ST-PREX

Le grand rassemblement de voitures britanniques a quitté Morges.

Le 7 octobre, il a reçu un accueil grandiose à St-Prex, village voisin.

Martin Sigrist

On n'aurait pas pu rêver plus belle journée que cela. Le temps? Magnifique, prélude à un automne doux. Ce samedi 7 octobre, tout était en place pour offrir à St-Prex, petit village voisin de Morges sur les rives du Léman, une ambiance magnifique. Cependant, de nombreux points d'interrogation planaient avant cette «première»: y aurait-il suffisamment de possibilités de restauration? Serait-il possible d'accueillir toutes les voitures des participants dans les ruelles étroites du village? La circulation sera-t-elle capable de res-

ter fluide? Les questions étaient légitimes, les réponses se sont toutes avérées positives. Ce qui, en revanche, était prévisible, c'est que le nouveau niveau de la manifestation n'aurait guère d'influence sur le vif succès dont jouit le «Swiss Classic British Car Meeting» depuis plus de 30 ans maintenant.

Pour la première fois depuis longtemps, la RA s'était inscrite en bonne et due forme à l'événement, en tant que participant officiel; si la rencontre est restée gratuite, les organisateurs avaient en effet demandé une inscription préalable sur une plateforme afin d'avoir une vue d'ensemble de ce qui les attendait, afin de faciliter la gestion des plus de 1300 véhicules annoncés. L'engin idéal pour participer à une telle manifestation? «Grace», autrement dit la Jaguar XK150 S OTS (Open Two Seater) de l'éditrice de la RA, Denise Spörri. Cette voiture, qui est l'un des 38 exemplaires construits, ne nous a pas seulement garanti une entrée en grande pompe dans St-Prex, elle nous a également permis de participer au mieux à l'événement, qui mettait Jag' à l'honneur via une exposition spéciale.

### Une sportive de classe

«Grace» est l'ultime variante de la famille XK, la plus puissante aussi. Présentée pour la première fois en 1948, elle est une voiture de tourisme véri-

tablement raffinée et rapide. Avec ses quatre freins à disque (montés pour la première fois en 1958 sur une voiture de série), elle possède une très grande endurance, tant à l'accélération qu'au freinage et donne ainsi une impression de sécurité. Portant une attention particulière à chacun de ses détails, cette XK150 S est équipée de pneus diagonaux corrects, dont la tendance à suivre chaque ornière reste heureusement très limitée. Un autre effet secondaire bienvenu: la faible résistance de la direction; la Jaguar est plus facile à diriger que ce que l'on peut généralement attendre d'une voiture de sport britannique. Dans ces conditions, le voyage vers St-Prex fut un véritable plaisir.

### Excellente hospitalité

On remarque tout de suite lorsque le sens de l'hospitalité est sincère. À St-Prex, cela a commencé par le sourire et autres clins d'yeux des nombreux habitants. L'accueil des organisateurs était lui aussi excellent. Certes, les participants étaient contraints de rejoindre une file d'attente et de se ranger entre deux ronds-points avant de signifier leur présence et d'être orientés vers leur destination attribuée. Mais même dans les ruelles étroites de la petite cité, déjà bien remplies, on avançait toujours d'une manière ou d'une autre, en croisant des poussettes, des chiens ainsi que des visiteurs, venus en nombre



**Ambiance** Les ruelles pittoresques ont créé une bonne ambiance, tout comme les quelque 1300 voitures classiques et plus de 10000 visiteurs. La diversité était unique: Jaguar Mk IV, Austin Seven classique, Triumph TR6 (ci-dessus à g.), Daimler Double Six S2, Jaguar, Aston Martin ainsi que MG et Reliant Scimitar avec l'Union Jack (en bas).

admirer les centaines de vieilles voitures. A St-Prex, toutes les autos semblaient profiter de places VIP. À commencer par les voitures garées sur la magnifique promenade au bord du lac, réservée à la marque au «leapers». Mais toutes les allées et les ruelles offraient un véritable écrin aux vieilles voitures, qui semblaient caressées par le soleil, installées dans un arrière-plan fait de maisons au style classique. Même la voiture qui se retrouvait isolée dans une ruelle latérale devenait une expérience pour les visiteurs, une sorte de jeu de pistes. Ainsi, comment imaginer meilleur sujet pour l'album-souvenir que cette Triumph TR6 solitaire garée quelque part dans une ruelle avec vue sur le lac? On y reviendrait bien volontiers un jour afin d'y immortaliser sa propre voiture.

Mais nous parlions d'hospitalité. L'organisateur, Reto DeFrancesco, avait quelques soucis concernant la restauration des plus de 10000 visiteurs attendus: «St-Prex ne compte que trois restaurants, nous avons donc dû faire preuve d'imagination, comme amener différents «food trucks». De leur côté, les associations locales ont su saisir

leur chance, en s'organisant et en montant des stands avec des offres inédites. J'ai d'ailleurs appris que l'une d'entre elles, le Club de Pétanque, allait s'offrir un voyage avec tout l'argent gagné!»

**De la nourriture partout**

St-Prex a donc saisi sa chance en faisant preuve d'un certain sens des affaires. Ainsi, le restaurant «Le Vieux Bourgo», situé au carrefour des deux rues principales, là où l'on pouvait parfaitement observer le flux des visiteurs, a décidé de ne servir que des boissons ce samedi-là, dont un excellent vin blanc local. Et pour ceux qui avaient un petit creux? Un peu plus haut dans la ruelle se trouvent une fromagerie et une boulangerie. Dans la fromagerie, on composait selon les désirs des visiteurs un plateau de fromage et de viande. Chez le boulanger, c'étaient de gigantesques sandwiches qui étaient servis – un vrai régal –, et un tout aussi délicieux pain aux noix. Ainsi «armés», avec le sentiment d'avoir été servis avec plaisir, nous sommes retournés au café où la patronne nous a fait un signe de tête amical en nous félicitant pour notre choix; un

sourire de mise puisqu'elle savait que pour accompagner tout cela, nous allions de toute urgence commander deux ballons de blanc supplémentaires. St-Prex nous a offert une belle leçon sur la manière dont devrait fonctionner l'hospitalité partout en Suisse.

Je sais, c'est contre notre nature, mais nous n'avons pas encore écrit la moindre ligne sur les quelque 1350 automobiles britanniques venues à St-Prex... sauf sur la Jag'. Pour cette fois, nous nous limiterons aux photos, en précisant qu'à St-Prex, on pouvait s'attendre à voir tout ce qui, un jour ou l'autre, a roulé dans les îles britanniques, même si nous n'avons malheureusement pas croisé de Morris Marina, de Reliant Robin ou même de Jowett Javelin – mais si des lecteurs ont en vu, qu'ils nous le signalent.

Même s'il s'agissait, pour St-Prex, du premier «British Car Meeting», les organisateurs ne sont pas partis de zéro, reprenant le flambeau de Morges. Reste que la petite et pittoresque ville des bords du Léman, aidée par ses adorables habitants, a réussi des débuts fracassants! ●

**Soulagement**



Nous avons rencontré Reto DeFrancesco dans le jardin de l'Auberge de l'Union. L'organisateur du 31<sup>e</sup> «Swiss Classic British Car Meeting» était soulagé: «J'étais anxieux de savoir si tout allait bien se passer, si le concept de circulation allait fonctionner, si l'entrée dans le village n'allait pas créer un immense chaos, mais ça a marché.» Il faut dire que DeFrancesco est propriétaire d'une entreprise de planification pour les questions de circulation: «Le ravitaillement et le soutien des associations ont parfaitement fonctionné. Certaines associations n'ont jamais vu autant d'argent dans leurs caisses.» Et de conclure: «St-Prex a été une aubaine. Nous y avons bénéficié d'un soutien total: même le syndic de la commune a été de la partie.» MSI

tion allait fonctionner, si l'entrée dans le village n'allait pas créer un immense chaos, mais ça a marché.» Il faut dire que DeFrancesco est propriétaire d'une entreprise de planification pour les questions de circulation: «Le ravitaillement et le soutien des associations ont parfaitement fonctionné. Certaines associations n'ont jamais vu autant d'argent dans leurs caisses.» Et de conclure: «St-Prex a été une aubaine. Nous y avons bénéficié d'un soutien total: même le syndic de la commune a été de la partie.» MSI

Photos: Mauro Sgarbi



**Sportsmen** Est-ce qu'il n'y a que les Britanniques pour briller par une telle diversité de sportives? Lotus Elan, TVR 280i The Wedge (en haut, à g. et à dr.), Ford GT40 et «Grace», la Jaguar XK150 S de l'éditrice de la RA (en bas, à g. et à dr.).



MARIE-LOU DUMAUTHIOZ



Après Morges, les british cars ont paradé à Saint-Prex

Page 6

JEAN-GUY PYTHON



«Le Turc en Italie» ouvre la saison de l'Opéra de Lausanne

Page 27

Les Suisses paient le bio 100 millions trop cher

Page 16

# 24 heures



Dans son «Dictionnaire amoureux des écrivains français...», Beigbeder se déclare sa flamme. AFRIQUE SAGET  
Page 27

Le grand quotidien vaudois. Depuis 1762 | www.24heures.ch

## 6 Vaud

### Délocalisation réussie



La classe de cette Jaguar (en haut) est bien mise en valeur par le cadre médiéval du bourg. Les quais (à g.) et les rues de Saint-Prex ont vu défiler un public nombreux, ravi et familial (à dr.).



## Les british cars ont quitté Morges pour Saint-Prex

**Après 30 éditions morgiennes, le bourg médiéval a accueilli plus de 1000 «belles anglaises» pour un meeting peu commun. Reportage.**

Steven Kakon Texte  
Marie-Lou Dumauthioz Photos

Le moteur d'une Aston Martin ronronne dans la file d'anciennes voitures anglaises au chemin des Colombettes, à Saint-Prex, décoré de drapeaux britanniques pour l'occasion. «C'est complet», s'exclame un membre du staff

chargé de contrôler le QR code des pilotes venus exposer leur engin au British Car Meeting, victime de son succès dès le matin. Jamais autant de voitures n'auraient stationné dans la commune. Après avoir eu lieu à Morges pendant trente ans, le show était organisé pour la première fois dans ce village médiéval au bord du lac.

Cette année, les vieilles voitures sont un peu plus de 1000 au rendez-vous, en provenance de Suisse et de l'étranger. Les plaques d'immatriculation d'outre-Jura sont d'ailleurs nombreuses. «Les voitures appartiennent à des particuliers», explique Reto DeFrancesco, président du comité d'organisation à l'origine de l'événement avec Hannah Bruco, avant de préciser: «Quelques-unes doivent venir de musées.»

«À Morges, où se sont déroulées les 30 dernières éditions, nous n'avions que les quais. On n'arrivait pas à exposer assez de voitures.»

Reto DeFrancesco, président du comité d'organisation

«C'est un train», souffle un jeune homme à son ami à la vue de la Six Speed Blue Train de 1949, à la silhouette particulièrement allongée. Une réplique fidèle de la Speed Six fabriquée par Bentley qui a accompli l'exploit - hors circuits automobiles - de prendre de vitesse le Train bleu reliant Cannes à Calais. Un peu plus bas, les Jaguar au design unique et au capot élané - hôtes d'honneur cette année - sont parquées le long du lac.

**Pourquoi avoir déménagé?** Mais, pourquoi ce déménagement de Morges à Saint-Prex? Suite à l'intervention d'un élu socialiste inquiet face aux nuisances environnementales, les autorités avaient interdit la mise à disposition du parc de l'indépendance. Il a été révisé que la manifestation posait des problèmes de tassement de terrain qui ont un impact à long terme sur les racines des arbres. Ainsi, les organisateurs étaient contraints d'utiliser deux parkings excentrés. «À Morges, où se sont déroulées les 30 dernières éditions, nous n'avions que les quais. On n'arrivait pas à exposer assez de voitures», précise l'organisateur.

Ainsi, sentant le vent tourner, Reto DeFrancesco a finalement décidé de tourner la page et de se déplacer dans la commune voisine, après avoir obtenu le feu vert de la Municipalité. L'enjeu premier de cette édition? «Maîtriser ce nouveau lieu.»

#### Public ravi

Dans le public venu nombreux, on ressent une certaine incompréhension: «La réaction de Morges, je ne la trouve pas très intelligente, mais on peut les comprendre», confie un couple de retraités qui déclare être venu avec une Lotus qu'ils exposent. «On vient depuis très longtemps et on trouve que l'organisation est particulièrement réussie. À Morges, c'était un peu le fouillis.»

Même son de cloche chez un simple curieux venu «découvrir les voitures», qui juge la préoccupation écologique des autorités communales «déplacée». «Ils n'aiment pas la bagnole», s'indigne tout autant un autre «vétéran» qui témoigne venir à Morges «depuis vingt ans». Son épouse, elle, relativise avec le sourire: «J'ai plus profité ici, je ne sais pas pourquoi.» Et d'ajouter: «J'aime bien les voitures dissimulées dans le village. D'ailleurs, c'est plus sophistiqué que Morges.»

Reto DeFrancesco abonde: «C'est un événement exceptionnel, doté d'une dimension historique avec des voitures d'époque qui certes polluent un peu plus qu'une Tesla, mais leur bilan carbone n'est pas si mauvais car elles ne sont jamais détruites. De plus, elles ne parcourent pas plus de 1000-1500 km.» Leur avenir pourrait se dessiner à Saint-Prex, «si on a l'accord de la Commune, bien sûr.»

PUBLICITE

**24heures | Podcast**

**Chaque mois, ouvrons une parenthèse santé et découvrons un parcours de vie.**

**Entre Parenthèses**

**En partenariat avec**

**HIRSLANDEN**  
CLINIQUE BOIS-CERF  
CLINIQUE CECL

24heures.ch/podcasts

### Qua à la

#### Vuar

Quelque le rejet d'un art d'un bâtiment vice-les cont leurs re

«Bon, on On laisse de Vuarr coudes trick Va lers con respes

«N sultat comm nous aucu avia que l férer faço duct cou d'ar

Par L'él pré tien ten Vau des «de réf let ren pre à la fra tab

ex

M L M n

in de G M la 2 P F C

des

Morges.»

Délocalisation réussie

## Malvenues à Morges, les british cars ont fait le show à Saint-Prex

Le village médiéval a accueilli plus de 1000 «belles anglaises» pour la 31e édition d'un meeting peu commun. Reportage.

Steven Kikon  
Publié: 08.10.2023, 17h00



La classe de cette magnifique Jaguar est bien mise en valeur dans le cadre du village médiéval de Saint-Prex.  
Marie-Lou Dumauthioz

Le moteur d'une Aston Martin ronronne dans la file d'anciennes voitures anglaises au chemin des Colombettes, à Saint-Prex, décoré de drapeaux britanniques pour l'occasion. «C'est complet», s'exclame un membre du staff chargé de contrôler le QR code des pilotes venus exposer leur engin au [British Car Meeting 2](#), victime de son succès dès le matin. Jamais autant de voitures n'auront stationné dans la commune. Après avoir eu lieu à Morges pendant trente ans, le show était organisé pour la première fois dans ce village médiéval au bord du lac.



À Saint-Prex, le 31e Swiss Classic British Car Meeting profite aussi des bords du lac Léman.  
Marie-Lou Dumauthioz

Cette année, les vieilles voitures sont un peu plus de 1000 au rendez-vous, en provenance de Suisse et de l'étranger. Les plaques d'immatriculation d'outre-jura sont d'ailleurs nombreuses. «Les voitures appartiennent à des particuliers», explique Reto Defrancesco, président du comité d'organisation – à l'origine de l'événement avec Hannah Bruce – avant de préciser: «Quelques-unes doivent venir de musées.»

«C'est un train», souffle un jeune homme à son ami à la vue de la Six Speed Blue Train de 1949, à la silhouette particulièrement allongée. Une réplique fidèle de la Speed Six fabriquée par Bentley qui a accompli l'exploit – hors circuits automobiles – de prendre de vitesse le Train bleu reliant Cannes à Calais. Un peu plus bas, les Jaguar au design unique et au capot élané – hôtes d'honneur cette année – sont parquées le long du lac.

«À Morges, où se sont déroulées les 30 dernières éditions, nous n'avions que les quais. On n'arrivait pas à exposer assez de voitures.»

Reto Defrancesco, président du comité d'organisation

Mais, pourquoi ce déménagement de Morges à Saint-Prex? Suite à l'intervention d'un élu socialiste inquiet face aux «nuisances environnementales», les autorités avaient interdit la mise à disposition du parc de l'Indépendance. Il a été révélé que la manifestation posait des problèmes de tassement de terrain qui ont un impact à long terme sur les racines des arbres. Ainsi, les organisateurs étaient contraints d'utiliser deux parkings excentrés. «À Morges, où se sont déroulées les 30 dernières éditions, nous n'avions que les quais. On n'arrivait pas à exposer assez de voitures», précise l'organisateur.

Ainsi, sentant le vent tourner, Reto Defrancesco a finalement décidé de tourner la page et de se déplacer dans la commune voisine, après avoir obtenu le feu vert de la Municipalité. L'enjeu premier de cette édition? «Maîtriser ce nouveau lieu.»

### Public ravi

Dans le public venu nombreux, on ressent une certaine incompréhension: «La réaction de Morges, je ne la trouve pas très intelligente, mais on peut les remercier car Saint-Prex, c'est formidable», confie un couple de retraités qui déclare être venu avec une Lotus qu'ils exposent. «On vient depuis très longtemps et on trouve que l'organisation est particulièrement réussie. À Morges, c'était un peu le fouillis.»

Même son de cloche chez un simple curieux venu «découvrir les voitures», qui juge la préoccupation écologique des autorités communales «déplacée». «Ils n'aiment pas la bagnole» s'indigne tout autant un autre visiteur qui témoigne venir à Morges «depuis 20 ans». Son épouse, elle, relativise avec le sourire: «J'ai plus profité ici, je ne sais pas pourquoi.» Et d'ajouter: «J'aime bien les voitures dissimulées dans le village. D'ailleurs, c'est plus sophistiqué que Morges.»



Saint-Prex, le samedi 7 octobre 2023.  
Marie-Lou Dumauthioz

Reto Defrancesco abonde en ce sens: «C'est un évènement exceptionnel, doté d'une dimension historique avec des voitures d'époque qui certes polluent un peu plus qu'une Tesla, mais leur bilan carbone n'est pas si mauvais car elles ne sont jamais détruites. De plus, elles ne parcourent pas plus de 1000-1500 km.» Leur avenir pourrait se dessiner à Saint-Prex, «si on a l'accord de la commune bien sûr».

Vous avez trouvé une erreur? Merci de nous la signaler.

# Dans le mille!

31<sup>e</sup> Swiss Classic  
British Car Meeting  
7 octobre 2023



➤ Quel superbe nouvel écrin du 31<sup>e</sup> meeting!

**Le déménagement à St-Prex a séduit l'ensemble des acteurs qui ont animé cette magnifique journée d'automne. Une véritable réussite!**

**A**près 2 éditions au Signal de Bougy puis un long bail de 28 fois à Morges, l'entente n'était plus cordiale. Les véhicules anciens bannis du Parc de l'Indépendance par des «Ayatollahs de l'environnement» avaient laissé un goût amer l'an dernier. Comme la belle aventure de ce qui est devenu le plus grand meeting dédié aux véhicules anglais en Europe ne pouvait disparaître, Reto DeFrancesco et toute sa fidèle équipe ont exploré les pistes possibles. Et trouvé à St-Prex des oreilles attentives ouvertes à accueillir le premier samedi d'octobre cette invasion pacifique d'un jour...!

Comme le site est évidemment différent, «il a fallu faire fonctionner sa matière grise pour que tout fonctionne le mieux possible», comme le souligne avec malice Reto.



➤ L'aristocratique Rolls-Royce 20 HP remonte la Rue du Pont-Levis.

Dans le mille!

Dans le mille!



Il n'est pas encore 10 heures et le bourg se remplit à vue d'œil



La Vauxhall Velox verte est très fidèle au meeting!



La MG Magnette ZA venue de Bâle-Campagne est aussi un véhicule fidèle au meeting.



Chant du cygne de la marque un rare coach Sunbeam 1250

Avec 1'000 véhicules dans le bourg, 250 autres sur les parkings extérieurs et 600 autres concernant les visiteurs, le succès était bel et bien au rendez-vous. Reto DeFrancesco précise encore que cette année il s'est principalement occupé de gérer le stationnement, les parkings et la circulation, un job exigeant,

presque un casse-tête. Pour la partie Food-trucks, stands et bénévoles, c'est Hannah une charmante Anglaise active dans la communication qui a travaillé intensivement. Elle prendra certainement sous peu encore plus de responsabilités pour les années à venir...



Jaguar E-Type coupé ou cabriolet?



Populaires ou de grande lignée, les Anglaises ont tellement de charme.



La prestance indiscutable des Rolls-Royce



Le peintre et son sujet la MG Magna F1 1932



↳ Lotus Europe pimpante, «elle procure de vifs plaisirs routiers» dit son propriétaire.



↳ Aston-Martin DB6 en état concours



↳ Tout était à disposition, de l'apprentif au repas!



↳ Humour Morgan!



↳ Cette réplique fidèle de la Bentley Six 1930 «Blue Train» rend hommage au pari gagné par Woolf Barnato qui battit le Train Bleu entre Cannes et Calais.



↳ Patrick veut-il nous faire croire qu'il attend le bus?



↳ Au stand du VCCSR «à une heure buvable!»



↳ Cette Daimler DB 18 1948 cherche un nouveau propriétaire



↳ Une invasion patrimoniale pacifique...



↳ Cette Austin Seven 1937 est iconique au meeting!

## «St-Prex était fin prêt!»

Avec un magnifique vieux bourg, ses rues, ruelles places, quais avec vue ont séduit tous les participants. Ayant questionné beaucoup d'amis rencontrés durant la journée, je n'ai rencontré aucun râleur!

Pour démarrer la journée avec sérénité je suis arrivé avec un ami peu après 8 heures du matin sur place. Une solution pleine d'avantages, presque personne sur

la route entre 6h30 et mon arrivée, pas d'attente pour trouver «The place to Be» comme disent les anglais. Un café en terrasse avec des amis, immédiatement les discussions sont concentrées sur notre folle passion. Vers 10 heures, le flot de véhicules est devenu dense, très dense. Les bénévoles n'ont pas chômé pour diriger dans les meilleurs délais possibles tous ces nouveaux arrivants. Ensuite, une fois devenus piétons, les équipages découvraient le nouveau décor bucolique de St-Prex pour aller sur le bel espace vert bordant les quais chercher la plaque souvenir qui a cette année une saveur particulière.

## Rien ne l'arrête, pas même ses freins!



Il s'en est fallu de peu que la Magnette ne participe pas à la fête!

Cette année je suis franchement très heureux d'être venu avec ma MG Magnette ZB. Ce qui ne coulait pas de source. Car mercredi après-midi en descendant la rampe de son hangar, lorsque j'ai actionné la pédale de freins, rien ne s'est passé. J'ai donc tiré dans

l'urgence fortement sur le frein à main pour stopper ma course, heureusement sans dégâts matériels. Faisant au pas le tour du garage, je suis entré à l'atelier pour diagnostiquer l'origine du mal. Le cylindre de la roue arrière droite avait laissé fuir le liquide de freins... Membrane HS. Avec beaucoup de chance, un spécialiste MG sis à La Brévine m'a rassuré le jeudi matin lorsque je lui ai téléphoné. Oui, il avait en stock les cylindres de freins avec levier de commande des câbles de frein à main, les garnitures neuves car celle qui était totalement imbibée de liquide de freins pouvait se décoller sous peu et les deux cache-poussière de la commande des câbles. Avec les organes de sécurité, pas question de compromis. Je suis allé chercher ces pièces dans la foulée et en milieu d'après-midi l'auto était de nouveau apte au service! La bonne nouvelle est que cette mésaventure m'est arrivée dans un rayon local très réduit et pas lors de la descente d'un col pentu. Ouf!



La Spiagetta 1977 de Michelotti au premier plan repose sur une base Morris 1100



Quatuor de coupés Marcos



Moments d'amitié entre JPK et Reto



Grand écart entre AC Cobra et Ford Anglia



Polies et pimpantes les belles carrosseries ont été admirées à leur juste valeur.



Comment apprécier l'automne en cabriolet MG B!

## Une météo carrément estivale, que demander de mieux?

Beaucoup de buvettes tenues par les sociétés locales proposaient des boissons et mets, des food-trucks aux allures rétro ou véritablement anciens, ces lieux devenant des points de rencontres impromptus.

Si une forte cohorte de véhicules provient de suisse romande, les alémaniques ne sont pas en reste. Ni les

étrangers d'ailleurs qui pour participer au meeting viennent de très loin avec un beau voyage en sus! La marque Jaguar, spécialement les générations XK qui étaient à l'honneur, a assuré une présence notoire. Un vrai régal...

Comme chaque année on retrouve des véhicules incontournables et très fidèles souvent venus de loin. Et aussi des curiosités sensationnelles. En consultant les photos de cet article vous en saurez plus!



➤ Parmi les curiosités cette TVR Grantura 1960 est en vedette.

Un bilan très positif au terme de cette journée qu'il ne fallait manquer sous aucun prétexte. Rassurant, en ces temps où les véhicules thermiques sont voués aux gémonies, y compris ceux qui appartiennent au patrimoine.

Rendez-vous l'an prochain le samedi 5 octobre à St-Prex pour honorer les 100 ans de la marque MG (Morris Garages)!

Texte et photos:  
Jean-Marc Kohler

A voir tant de sourires ce premier samedi d'octobre à St-Prex, au moins cette bourgade est favorable à vivre ensemble un jour de fête. Finalement, «Merci Morges, ce nouvel écrin est encore mieux!»



➤ MG Tharewood «Special» 1938/54, autre curiosité anglo-saxonne



➤ Tout le charme du vieux-bourg de St-Prex...



➤ Deux Royal Enfield parmi les rares motos présentes



➤ Le long des quais régnait une certaine insouciance...



➤ Duo de MG YA, voiture pourvue de série de 4 crics hydrauliques. Dessinée en 1939 et produite dès 1948.



➤ Van d'assistance du convoi de Mini

# SWISS CLASSIC BRITISH CAR | UNE 31E ÉDITION EXCEPTIONNELLE À SAINT-PREX

Posté par Jean-Pierre Pasche | 09 Oct 2023 | Actualités, Concentrations



## Suivez notre roadbook [ masquer ]

1. La municipalité de Saint-Prex ravie d'accueillir la manifestation
2. Une journée mémorable pour les habitants de la commune
3. Swiss Classic British Car Meeting 2023, une organisation minutieuse
4. Des voitures classiques britanniques à l'honneur
5. Vintage Car Magazine vous donne son avis

**Le Swiss Classic British Car Meeting a quitté Morges pour la jolie commune de Saint-Prex. En cette radieuse journée du 7 octobre 2023, nous n'avons pas manqué ce rendez-vous prometteur.**

Événement incontournable pour les passionnés de **voitures classiques britanniques**, cette édition 2023 a rempli tous ses objectifs. Un cadre merveilleux, des autos sublimes, une organisation irréprochable, des restaurations variées et une météo magnifique ont permis une affluence record.

## LA MUNICIPALITÉ DE SAINT-PREX RAVIE D'ACCUEILLIR LA MANIFESTATION



*SCBCM St-Prex 2023 – Vauxhall Velox – 1951-1954 – version EIP, 4 cylindres ou EIPV, 6 cylindres – Swiss Classic British Car Meeting St-Prex.*

L'équipe organisatrice du **Swiss Classic British Car Meeting 2023** a été accueillie à bras ouverts par les membres de la municipalité de **Saint-Prex**. Toutefois, s'est posé le problème de l'espace disponible pour l'exposition des véhicules. Cependant, grâce à une organisation minutieuse, il a pu être possible de ranger **le même nombre de voitures** qu'à Morges, soit environ 1300 à l'intérieur et d'autres aussi sur le parking extérieur. Les autos ont été parkées **dans l'ordre d'inscription**. Pour des raisons de sécurité, les inscriptions ont dû être clôturées. En effet, la sécurité des participants était une priorité absolue, notamment en cas d'incendie ou de maladie. Cette première édition à Saint-Prex a été **un test réussi**. La police s'est montrée très satisfaite de l'événement. Cela ouvre des perspectives pour l'année prochaine en termes d'agrandissement de l'espace d'exposition.



”



L'importance pour moi, lorsque j'ai repris cet événement, était de **créer une âme**. À Morges, nous avions le parc de l'Indépendance qui était l'âme de cette journée. Étant donné que nous n'avions plus cette possibilité et que les personnes étaient davantage éparpillées, nous n'avions plus ce centre. Ici, j'ai voulu créer **un nouveau cœur** avec des food trucks, un bar à champagne, des stands de sushis, etc. Nous avons également fait appel à toutes les associations qui souhaitaient venir participer. Nous leur avons offert des stands. Les habitants du village se sont réellement investis et ont agi de **manière très positive**.

**Hannah Bruce - Organisatrice**



*SCBCM St-Prex 2023 – Ici dégustation de cuisines espagnole et argentine – Swiss Classic British Car Meeting St-Prex.*



*SCBCM St-Prex 2023 – Bifad'Oro propose de nombreuses spécialités portugaises.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Coin dégustation des vins des vigneronns vaudois.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Les Fish & Chips ont connu un tel succès qu'il y a rupture pour certains menus.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Les crêpes et galettes offrent toujours une belle manière de finir un repas en plein air.*

1 2 3 Prochaine

## UNE JOURNÉE MÉMORABLE POUR LES HABITANTS DE LA COMMUNE



*SCBCM St-Prex 2023 – Très rare Jaguar XJS Eventer Lynx – environ 67 produites – fabriquée à la main – Swiss Classic British Car Meeting St-Prex.*

L'organisation du Swiss Classic British Car Meeting 2023 a suscité un engouement très positif des Saint-Preyards. Malgré quelques désagréments liés à la nécessité de vider le bourg pour accueillir la manifestation, aucun problème majeur n'a été signalé. Tous les habitants **ont joué le jeu** et se sont montrés **compréhensifs**. Le syndic de la commune s'est déclaré très satisfait de la journée et de l'affluence qu'elle a générée, avec environ **14 000 visiteurs présents**. Comparé à l'édition précédente à Morges, qui avait attiré 10 000 personnes, cette augmentation de la fréquentation est un réel succès.

”



Nous sommes vraiment ravis du retour que nous avons reçu. C'est exactement comme je l'avais imaginé, **avec un cœur, un regroupement de toutes ces belles voitures**. La commune a regretté de ne pas pouvoir les mettre en évidence comme à Morges, car cela fait partie de notre tradition et de nos racines.

**Hannah Bruce - Organisatrice**



SCBCM St-Prex 2023 – Rebellion Timepieces, un des sponsors de la manifestation, a présenté une magnifique Bentley Speed Six – Swiss Classic British Car Meeting St-Prex.

SCBCM St-Prex 2023 – Véhicule rare, une Reliant Scimitar GTE SE5 ou SE5A, selon les années, est animée par un moteur V6 Essex de 2994 cm<sup>3</sup>.

SCBCM St-Prex 2023 – Une SS 100 ou Jaguar SS 100 du constructeur SS Cars Ltd – 1935-1941 – fabriquée à un peu plus de 300 exemplaires.

SCBCM St-Prex 2023 – Toujours agréable de croiser une Aston Martin DB2:4.

SCBCM St-Prex 2023 – Rare Rover SD1 Vitesse, le sommet de la gamme SD1, dont le dessin est de David Bache.

1 2 Prochaine

## SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING 2023, UNE ORGANISATION MINUTIEUSE



SCBCM St-Prex 2023 – Seule et unique représentante de Ford Cortina, ici une série 2 équipée du moteur de 1558 cm<sup>3</sup> – Swiss Classic British Car Meeting St-Prix.

L'équipe organisatrice du Swiss Classic British Car Meeting 2023 compte **près de 40 personnes dévouées** à la réussite de l'événement. Cette équipe se compose de 25 personnes sous la direction de l'organisateur principal, tandis que l'autre co-organisateur dispose d'une équipe de 10 personnes. Leur travail est essentiel pour gérer la logistique, notamment le stationnement des voitures et la sécurité des participants. En plus du personnel de l'organisation, **8 agents de sécurité** de la société Securitas ont été mobilisés, sans compter l'aide précieuse de la **police locale**. Citons également le concours appréciable de l'ensemble du **conseil communal**.



”

Nous avons eu le soutien de l'ensemble du conseil communal. Les habitants et les riverains n'ont pas signalé de problèmes majeurs. Après avoir recueilli les commentaires et les retours d'expérience, nous tâcherons **de faire encore mieux l'année prochaine**. Pour une première édition ici, nous avons vraiment réussi. Nous pensons pouvoir améliorer encore l'aménagement du stationnement des voitures et accueillir davantage de véhicules. Il faudra travailler **par zones**, même si cela peut parfois être difficile car les groupes veulent rester ensemble.

**Hannah Bruce - Organisatrice**



*SCBCM St-Prex 2023 – Lotus Europa et également une Elan orange étaient présentes – Swiss Classic British Car Meeting St-Prex.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Très belle Clubman découvrable du Mini Club de Colmar.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Triumph Herald – 1969-1971, disponible en plusieurs carrosseries, celle-ci est un coupé.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Plusieurs générations de MG – A, TF, TD et B.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Même Sherlock Holmes est venu à la 31e édition du Swiss Classic British Car Meeting St-Prex.*

1 2 Prochaine

## DES VOITURES CLASSIQUES BRITANNIQUES À L'HONNEUR



*SCBCM St-Prex 2023 – Une très belle Austin-Healey ou MG Sprite, surnommée Frogeye à cause de ses phares – Swiss Classic British Car Meeting St-Prex.*

Le Swiss Classic British Car Meeting 2023 a pour but de célébrer les **voitures classiques britanniques**. Cette année, les voitures participantes sont également composées d'une grande variété de modèles modernes. Cela amènera sans doute l'organisation à **repenser la définition du terme Vintage** qui regroupe des véhicules de plus de 30 ans. L'augmentation du nombre de voitures exposées nécessitera également une réflexion sur la manière de **mettre en valeur** chaque modèle et chaque marque, tout en préservant l'esprit de l'événement.



Nous avons constaté une grande diversité de voitures cette année. Il est important que chacun puisse mettre en avant son modèle. Nous sommes aussi ravis de voir que le coin pique-nique et l'espace dédié aux enfants ont été très appréciés. Nous sommes heureux de cette première édition et **nous tenons à remercier chaleureusement** tous les participants, les habitants de la commune et toutes les personnes qui ont contribué à faire de cet événement un moment mémorable.

**Hannah Bruce - Organisatrice**

*SCBCM St-Prex 2023 – Ensemble des Sponsors de la manifestation – Swiss Classic British Car Meeting St-Prex.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Rover P5, moteur 3.0 ou 3.5-Litre en version berline ou coupé entre 1968 et 1973.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Les marques anglaises de référence – Jaguar, Triumph, Austin-Healey et MG.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Les Lotus Seven ont enthousiasmé les visiteurs.*

*SCBCM St-Prex 2023 – Cette MG est prête pour un week-end en amoureux, la valise est déjà sur la véronique.*

1 2 Prochaine

VINTAGE CAR MAGAZINE VOUS DONNE SON AVIS



*SCBCM St-Prex 2023 – Logo Swiss Classic British Car Meeting.*

En 2023, nous sommes loin des débuts modestes de ce rassemblement. En effet, le mouvement a débuté en 1992 au Signal de Bougy. Trois ans plus tard, ce sont les quais, puis le Parc de l'Indépendance à Morges qui accueillent toutes ces Anglaises. **Keith Wynn** en a été aux commandes durant toutes ces années. En 2020, il reçoit un Lifetime Award du Swiss Classic Award. Il se retire progressivement jusqu'à passer complètement la main. Aujourd'hui, il vient en visiteur et se réjouit de cette première édition à Saint-Prex.

Le **Swiss Classic British Car Meeting 2023 à Saint-Prex** a été un véritable succès, tant au niveau de l'organisation que de l'affluence. Les habitants de la commune ont accueilli cet événement automobile avec enthousiasme, et l'équipe organisatrice a su créer une atmosphère conviviale et festive. Ce **rendez-vous annuel est un incontournable** pour tous les passionnés de voitures classiques britanniques en Suisse. Rendez-vous **l'année prochaine** pour une édition encore plus prometteuse.



*SCBCM St-Prex 2023 – Deux Austin, deux époques, la Seven à gauche, qui a appartenu à Michael Bruce, grand-père d'Hannah et la 850 à droite, symbole mythique des Anglaises – Swiss Classic British Car Meeting St-Prex.*

**Retrouvez toutes les informations du Swiss Classic British Car Meeting en suivant ce lien. Rendez-vous en 2024 pour la 32e édition.**

*Les illustrations de cet article sont Copyright © de leurs ayants droit. Tous droits réservés ©2023 – Vintage Car Magazine.*

PARTAGER:



**Contact: Hannah Bruce & Reto Defrancesco**

**+41 79 438 6012**

**www.british-cars.ch**

**info@british-cars.ch**